

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 21 N = 21		71%								
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т										
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т										
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т										
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°									
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ			
	Раб.состояние			II	VI		Раб.состояние			II	VI		
	II	VI					II	VI					
11	95,0	95,0	21,1	Состояние II	Состояние VI	11	100,0	100,0	15,8	Состояние II	Состояние VI		
12	92,0	92,0	24,0			12	100,0	100,0	18,7				
14	87,0	87,0	30,2	7	7	W	14	94,0	87,0	24,6	8	8	W
16	81,0	78,0	26,7	5	5	X	16	89,0	78,0	30,7	2	2	X
18	76,0	66,0	43,9				18	83,0	66,0	37,3			
20	71,0	57,0	52,0	2	2	U	20	78,0	57,0	44,5	2	2	U
22	65,0	50,0	62,0	5	3	H	22	72,0	50,0	52,8	6	4	H
23	63,0	47,0	68,6	8	7		24	67,0	45,0	63,1	8	7	
				0	5	G	25	64,0	42,0	69,9	2	7	G
				8	7						8	7	
				2	7	F					7	8	F
				7	7						7	7	
				4	4	E					7	0	E
				6	7						7	8	
				0	9	D					2	8	D
				5	1						5	3	
				3	4	C					5	7	C
				2	3						4	6	
				0	3	B					5	0	B
				4	5						4	3	
				0	5	A					2	4	A
				6	0						2	3	
				7	6	Y					8	6	Y
				6	6						6	6	
				6	6	M					6	6	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 21 N = 28		71%								
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т										
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т										
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т										
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°									
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы A	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ			
	Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI		Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI		
	II	VI					II	VI					
13	72,0	72,0	20,0			13	73,0	73,0	16,0				
14	70,0	70,0	22,1			14	73,0	73,0	18,2				
16	67,6	67,6	26,6	7	7	W	16	70,0	70,0	22,5	7	7	W
18	64,0	63,0	31,3				18	67,0	63,0	27,0			
20	61,0	56,0	36,2	9	4	X	20	65,0	56,0	31,7	2	3	X
22	58,0	49,0	41,5	2	2	U	22	62,0	49,0	36,7	2	2	U
24	55,0	44,0	47,2	6	5		24	59,0	44,0	42,0	3	4	
26	52,0	39,0	53,6	8	7	H	26	56,0	39,0	47,8	8	7	H
28	49,0	36,0	61,2	9	7	G	28	53,5	36,0	54,3	1	5	G
29	48,0	35,0	65,9	7	7		30	51,0	33,0	62,0	8	7	
				8	7		31	49,0	31,5	66,8	4	5	F
				6	7	F					7	7	F
				7	7	E					7	6	E
				5	7						6	6	
				2	8	D					6	3	D
				4	5						5	7	
				6	9	C					9	3	C
				2	4						4	6	
				9	0	B					0	0	B
				0	3						4	5	
				0	1	A					1	4	A
				0	0						2	4	
				7	6	Y					8	6	Y
				6	6	M					6	6	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 21 N = 35		71%						
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ	
	Раб. состояние			II	VI		II	VI		II	VI
	II	VI									
16	57,0	57,0	21,0			15	60,0	60,0	16,1		
18	54,5	54,5	24,6	7	7	16	59,0	59,0	17,8	8	8
20	52,5	52,5	28,2			18	57,0	57,0	21,3		
22	50,0	48,0	32,0	9	7	20	54,0	54,0	24,9	9	1
24	48,0	43,0	36,0	2	2	22	52,0	48,0	28,5		
26	45,5	39,0	40,1	1	9	24	50,0	43,0	32,3	2	2
28	43,5	35,0	44,5	8	6	26	48,0	39,0	36,3	4	2
30	41,5	33,0	49,3	7	1	28	45,0	35,0	40,5	8	7
32	39,0	30,0	54,7	7	7	30	43,0	33,0	44,9	4	3
34	37,0	27,0	60,8	6	7	32	39,0	27,0	55,2	8	7
36	35,0	25,0	68,4	6	9	34	35,0	23,0	69,2	7	5
				5	6	38				7	7
				4	5					6	4
				4	5					6	4
				5	4					5	4
				2	4					2	5
				2	3					4	6
				9	6					1	5
				0	1					0	5
				0	0					0	1
				0	0					3	1
				7	6					7	6
				6	6					6	6
				M	M					M	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 21 N = 42		71%						
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ	
	Раб. состояние			II	VI		Раб. состояние			II	VI
	II	VI	А			Состояние II	Состояние VI		II		
						17	49,0	49,0	16,2		
18	47,0	47,0	20,3			18	48,0	48,0	17,6		
20	45,0	45,0	23,2	8	8	20	46,0	46,0	20,5	7	7
22	43,0	43,0	26,2			22	44,0	44,0	23,5		
24	41,5	41,5	29,3	6	6	24	43,0	43,0	26,5	9	9
26	39,5	38,0	32,5	2	2	26	41,0	38,0	29,6	2	2
28	38,0	35,0	35,8	9	8	28	39,0	35,0	32,8	4	4
30	36,5	32,0	39,2	7	6	30	38,0	32,0	36,1	8	7
34	33,5	27,0	46,7	6	0	34	35,0	27,0	43,2	1	3
38	30,5	23,0	55,3	7	7	38	32,0	23,0	51,2	8	7
42	27,5	20,0	66,6	6	7	42	29,0	20,0	61,0	7	4
43	27,0	19,0	70,0	9	9	44	27,0	18,0	67,2	4	4
				5	6					6	7
				4	3					9	6
				0	5					4	5
				3	5					0	7
				6	3					4	4
				1	8					7	0
				0	1					0	2
				7	0					0	0
				6	0					7	6
				6	Y					6	Y
				M						M	

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 21 N = 49		71%						
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ	
	Рабочее состояние			II	III		Рабочее состояние			II	VI
	II	VI									
						18	41,0	41,0	15,1		
21	39,0	39,0	21,0			20	40,0	40,0	17,5		
22	38,0	38,0	22,2	7	7	22	38,5	38,5	20,0	7	7
24	36,5	36,5	24,8			24	36,5	36,5	22,5		
26	35,0	35,0	27,4	2	5	26	35,5	35,5	25,0	0	8
28	33,5	33,5	30,1	2	2	28	34,0	34,0	27,6	2	2
30	32,5	31,0	32,8	0	2	30	32,5	31,0	30,3	3	3
34	30,0	27,0	38,6	8	7	34	30,0	27,0	35,9	8	7
38	27,5	23,0	44,8	6	0	38	28,0	23,0	41,9	0	4
42	25,5	20,0	51,9	7	1	42	25,5	20,0	48,5	8	7
46	23,5	17,0	60,3	7	7	46	23,5	17,0	56,2	7	7
49	22,0	16,0	68,4	3	9	50	21,5	15,0	65,9	0	3
				6	9	51	21,0	14,5	68,9	7	7
				1	5					0	7
				5	5					6	7
				5	8					4	6
				4	3					5	4
				2	1					4	2
				2	1					4	2
				4	4					6	0
				1	0					3	0
				7	6					7	6
				6	6					6	6
				6	6					6	6

Кран мод. LG 1326	360°, на выносных опорах	S = 21 N = 56		71%								
Комбинация башни S с подъем- ной стре- лой W	Рабочее состояние II	Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т										
	Рабочее состояние	VI 1	Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т									
		VI 2	Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т									
Угол наклона башни 0°			Угол наклона башни 5°									
Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накто- на стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накто- на стрелы	ОГМ		
	Раб. состояние			↗	Состояние II Состояние VI		Раб. состояние			II	VI	Состояние II Состояние VI
II		VI				II		VI				
23	31,0	31,0	20,4			20	34,0	34,0	15,2			
24	30,5	30,5	21,5	8	8	W	22	33,0	33,0	17,4	7	7
26	29,5	29,5	23,7			X	24	31,5	31,5	19,5	4	9
28	28,5	28,5	26,0	0	2	X	26	30,5	30,5	21,7		
30	27,5	27,5	28,3	2	2	U	28	29,5	29,5	23,9	2	2
34	25,5	25,5	33,1	6	2	U	30	28,5	28,5	26,2	2	2
38	23,5	22,0	38,1	6	2	H	34	26,5	25,5	30,9	2	4
42	22,0	19,0	43,5	5	0	H	38	24,5	22,0	35,8	8	7
46	20,5	17,0	49,4	5	0	G	42	23,0	19,0	41,0	8	5
50	19,0	15,0	56,2	8	7	G	46	21,0	17,0	46,7	7	7
54	17,5	13,0	64,5	9	6	F	50	19,5	15,0	53,0	7	7
56	16,5	12,5	69,8	7	6	F	54	18,0	13,0	60,5	4	9
				7	6	E	56	17,0	12,0	67,5	6	9
				9	6	E					3	6
				5	6	D					5	2
				4	5	D					5	2
				7	4	C					4	2
				5	4	C					4	2
				5	3	C					6	4
				3	3	B					6	4
				5	0	B					1	7
				9	3	B					5	3
				1	4	A					0	1
				1	4	A					0	0
				6	1	A					7	0
				6	6	Y					6	6
				6	6	Y					6	6
				M	6	Y					M	6

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 21 N = 63		71%						
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ	
	Раб. состояние			А	Состояние II		Состояние VI	Раб. состояние		II	VI
	II	VI									
						22	29,0	29,0	15,4		
25	27,0	27,0	20,0			24	28,5	28,5	17,3		
26	26,0	26,0	21,0	7	7	26	27,5	27,5	19,2	7	7
28	25,0	25,0	22,9			28	26,5	26,5	21,1		
30	24,0	24,0	24,9	7	2	30	25,5	25,5	23,1	5	4
34	22,5	22,5	29,0	2	2	34	23,5	23,5	27,1	2	2
38	21,0	21,0	33,3	8	3	38	22,0	21,0	31,3	5	3
42	20,0	18,0	37,7	7	3	42	20,5	18,0	35,7	8	3
46	18,5	16,0	42,5	3	3	46	19,5	16,0	40,3	0	3
50	17,5	14,0	47,6	5	3	50	18,0	14,0	45,2	3	3
54	16,0	12,5	53,4	6	3	54	17,0	12,5	50,7	7	4
58	15,0	11,5	60,0	4	0	58	15,5	11,5	56,8	4	4
62	14,0	10,0	68,3	5	7	62	14,5	10,0	64,2	6	4
				4	6	64	14,0	9,0	68,8	5	6
				8	0					4	3
				2	5					4	5
				3	2					6	1
				1	3					2	4
				0	5					8	7
				1	1					0	1
				6	6					1	6
				6	6					6	6

Кран мод. LG 132C	360°, на выносных опорах		S = 21 N = 70		71%						
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор задвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ	
	Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI		Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI
	II	VI					II	VI			
						24	26,0	26,0	15,5		
						26	25,0	25,0	17,2		
28	23,0	23,0	20,5	8	8	28	24,0	24,0	18,9	8	8
30	22,0	22,0	22,3	9	6	30	23,0	23,0	20,7	0	7
34	21,0	21,0	25,9	2	2	34	21,5	21,5	24,2	2	2
38	19,5	19,5	29,6	0	2	38	20,5	20,5	27,9	8	8
42	18,5	17,0	33,4	8	2	42	19,0	17,0	31,6	8	5
46	17,5	15,0	37,4	4	7	46	18,0	15,0	35,6	8	7
50	16,5	13,5	41,7	7	1	50	16,5	13,5	39,7	2	5
54	15,5	11,5	46,2	3	7	54	15,5	11,5	44,1	8	7
58	14,5	10,5	51,2	6	6	58	15,0	10,5	48,9	7	7
62	13,5	9,5	56,8	2	5	62	14,0	9,5	54,1	9	2
66	12,5	8,0	63,3	5	6	66	13,0	8,0	60,2	6	7
69	12,0	7,5	69,5	8	9	70	12,2	7,5	67,6	8	6
				3	4	71	12,0	7,0	69,9	5	6
				2	3					1	4
				8	3					5	3
				0	7					4	4
				0	1					2	2
				0	0					5	1
				0	0					2	0
				7	6					7	6
				6	6					6	6

Кран мод. LG 132С	360°, на выносных опорах		S = 21 N = 77		71%						
Комбинация башни S с подъем- ной стре- лой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор advanced Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накто- на стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накто- на стрелы	ОГМ	
	Раб.состояние			II Состояние II	VI Состояние VI		Раб.состояние			II Состояние II	VI Состояние VI
	II	VI	А						II		
						26	22,0	22,0	15,6		
						28	21,0	21,0	17,2		
30	19,5	19,5	20,2	7	7	30	20,5	20,5	18,7	7	7
34	18,5	18,5	23,4			34	19,0	19,0	21,9		
38	17,0	17,0	26,7	2	5	38	18,0	18,0	25,2	0	0
42	16,0	16,0	30,0	2	2	42	16,5	16,0	28,5	2	2
46	15,5	14,0	33,5	3	6	46	15,8	14,0	31,9	3	3
50	14,5	12,5	37,2	8	6	50	15,0	12,5	35,5	8	7
54	13,5	10,5	41,0	8	7	54	14,0	10,5	39,3	5	6
58	12,5	9,5	45,1	7	7	58	13,2	9,5	43,2	8	7
62	12,0	8,5	49,5	6	8	62	12,6	8,5	47,5	7	7
66	11,5	7,5	54,3	0	6	66	11,8	7,5	52,1	9	2
70	10,8	6,5	59,8	6	6	70	11,2	6,5	57,2	6	7
74	10,2	5,5	66,4	8	5	74	10,6	5,8	63,2	8	7
75	10,0	5,0	68,3	0	5	77	10,0	5,0	68,2	1	9
				4	3					5	5
				6	3					3	0
				2	1					4	5
				2	3					5	0
				1	0					2	9
				7	6					1	6
				6	6					7	6
				6	6					6	6

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 21 N = 84		71%								
Комбинация башни S с подъемной стрелой M	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т										
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т										
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т										
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°									
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ			
	Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI		Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI		
	II	VI					II	VI				II	VI
			А	Р	С	W				Р	С	W	
				5	5	X	27	18,5	18,5	15,0	9	9	X
33	16,0	16,0	20,6	2	2	U	28	18,0	18,0	15,7	2	2	U
34	15,5	15,5	21,3	7	7	H	30	17,5	17,5	17,1	7	7	H
38	15,0	15,0	24,3	8	8	G	34	16,5	16,5	20,0	8	8	G
42	14,0	14,0	27,3	0	0	F	38	15,4	15,4	22,9	0	0	F
46	13,5	13,0	30,4	3	3	E	42	14,6	14,6	25,9	3	3	E
50	12,5	11,5	33,7	4	4	D	46	13,8	13,0	29,0	4	4	D
54	12,0	10,0	37,0	3	3	C	50	13,0	11,5	32,2	3	3	C
58	11,5	8,5	40,5	4	4	B	54	12,4	10,0	35,5	4	4	B
62	11,0	7,5	44,2	0	0	A	58	11,8	8,5	38,9	0	0	A
66	10,5	6,5	48,1	7	7	Y	62	11,3	7,5	42,5	7	7	Y
70	10,0	5,5	52,4	8	8	M	66	10,7	6,5	46,3	8	8	M
74	9,5	4,5	57,1	6	6		70	10,2	5,5	50,4	6	6	
78	9,0	4,0	62,6	1	1		74	9,8	4,5	54,9	1	1	
82	8,5	3,5	69,2	0	0		78	9,4	4,0	60,9	0	0	
				3	3		82	9,0	3,5	66,0	3	3	
				4	4		84	8,5	3,0	69,6	4	4	
				1	1						1	1	
				3	3						3	3	
				0	0						0	0	
				7	7						7	7	
				6	6						6	6	
				6	6						6	6	

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 28 N = 21		71%								
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т										
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т										
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т										
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°									
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ			
	Раб. состояние			II	VI		II	Раб. состояние		II	VI		
	II	VI										II	VI
11	95,0	95,0	21,1										
12	92,0	92,0	24,0			12	100,0	100,0	16,9				
14	87,0	87,0	30,2	7	7	W	14	94,0	87,0	22,7	7	7	W
16	81,0	78,0	26,7				16	89,0	78,0	28,8			
18	76,0	66,0	43,9	5	5	X	18	83,0	66,0	35,2	7	7	X
20	71,0	57,0	52,0	2	2	U	20	78,0	57,0	42,2	2	2	U
22	65,0	50,0	62,0	6	4		22	72,0	50,0	50,1	6	6	
23	63,0	47,0	68,6	8	7	H	24	67,0	45,0	59,6	8	7	H
				1	6	G	25	64,0	42,0	65,6	3	9	G
				8	7						8	7	
				3	8	F					8	7	F
				7	7						7	8	
				5	5	E					0	3	E
				6	7						7	8	
				1	9	D					8	6	D
				5	5						5	2	
				5	1	C					2	3	C
				3	4						5	7	
				2	3	B					9	0	B
				4	2						2	4	
				0	5	A					5	0	A
				4	0						0	8	
				7	6	Y					8	6	Y
				6	6	M					6	6	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 28 N = 28		71%								
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т										
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т										
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т										
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°									
Вылет, м	Грузоподъемность Раб.состояние		Угол наклона на стрелы A	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность Раб.состояние		Угол наклона на стрелы	ОГМ			
	II	VI		Состояние II	Состояние VI		II	VI		Состояние II	Состояние VI		
13	72,0	72,0	20,0										
14	70,0	70,0	22,1			14	73,0	73,0	16,8				
16	67,6	67,6	26,6	7	7	W	16	70,0	70,0	21,2	7	7	W
18	64,0	63,0	31,3				18	67,0	63,0	25,6			
20	61,0	56,0	36,2	9	4	X	20	65,0	56,0	30,3	5	4	X
22	58,0	49,0	41,5	2	2	U	22	62,0	49,0	35,1	2	2	U
24	55,0	44,0	47,2	7	6	H	24	59,0	44,0	40,3	7	5	H
26	52,0	39,0	53,6	8	7	H	26	56,0	39,0	45,9	8	7	H
28	49,0	36,0	61,2	0	2	G	28	53,5	36,0	42,2	3	7	G
29	48,0	35,0	65,9	8	7	F	30	51,0	33,0	59,5	8	7	F
				9	3	F	32	48,0	30,0	68,9	5	7	F
				6	7	E					7	7	E
				8	4	E					8	8	E
				5	7	D					6	7	D
				3	8	D					5	5	D
				4	5	C					4	6	C
				6	0	C					8	6	C
				2	5	B					4	6	B
				9	0	B					3	2	B
				0	3	A					2	4	A
				0	0	A					1	7	A
				7	0	Y					0	7	Y
				6	6	Y					8	6	Y
				6	6	M					6	6	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 28 N = 35		71%						
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор задвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ	
	Раб. состояние			Состояние II	Состояние III		Раб. состояние			Состояние II	Состояние III
	II	VI					II	VI			
16	57,0	57,0	21,0	7	7	15	60,0	60,0	15,1	7	7
18	54,5	54,5	24,6	7	7	16	59,0	59,0	16,8	7	7
20	52,5	52,5	28,2	7	7	18	57,0	57,0	20,3	7	7
22	50,0	48,0	32,0	5	7	20	54,0	54,0	23,8	0	2
24	48,0	43,0	36,0	2	2	22	52,0	48,0	27,4	2	2
26	45,5	39,0	40,1	2	0	24	50,0	43,0	31,2	2	2
28	43,5	35,0	44,5	3	7	26	48,0	39,0	35,1	4	3
30	41,5	33,0	49,8	3	2	28	45,0	35,0	39,2	8	7
32	39,0	30,0	54,7	7	2	30	43,0	33,0	43,6	7	5
34	37,0	27,0	60,8	9	7	32	39,0	27,0	53,4	3	7
36	35,0	25,0	68,4	6	7	34	39,0	27,0	53,4	7	7
				7	0	38	35,0	23,0	66,6	7	7
				5	7					9	6
				2	3					6	7
				4	5					5	6
				6	4					3	7
				2	3					5	6
				8	6					4	7
				0	1					6	5
				0	6					7	4
				0	3					3	5
				0	4					7	4
				0	6					3	5
				7	7					8	6
				6	6					6	6
				M	M					M	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 28 N = 42		71%								
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т										
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т										
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т										
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°									
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ			Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		
	Рабочее состояние			Состояние II	Состояние VI	W		Рабочее состояние			Состояние II	Состояние VI	W
	II	VI	А							II			
18	47,0	47,0	20,3				17	49,0	49,0	15,3			
20	45,0	45,0	23,2	8	8	W	18	48,0	48,0	16,8			
22	43,0	43,0	26,2				20	46,0	46,0	19,6	7	7	W
24	41,5	41,5	29,3	6	6	X	22	44,0	44,0	22,6			
26	39,5	38,0	32,5	2	2	U	24	43,0	43,0	25,6	0	0	X
28	38,0	35,0	35,8	0	0	H	26	41,0	38,0	28,6	2	2	U
30	36,5	32,0	39,2	8	6	H	28	39,0	35,0	31,8	9	4	H
34	33,5	27,0	46,7	7	1	G	30	38,0	32,0	35,0	8	7	H
38	30,5	23,0	55,3	7	1	G	34	35,0	27,0	42,0	6	5	G
42	27,5	20,0	66,6	8	1	F	38	32,0	23,0	50,0	1	5	F
43	27,0	19,0	70,0	6	0	F	42	29,0	20,0	59,3	8	7	F
				0	7	E	45	27,0	18,0	68,6	5	6	E
				6	6	E					7	7	E
				4	3	D					5	6	D
				1	5	D					6	7	D
				3	6	C					8	7	C
				6	3	C					5	6	C
				1	8	B					0	8	B
				1	1	B					5	5	B
				0	1	A					4	8	A
				0	0	A					4	4	A
				7	6	Y					7	6	Y
				6	6	M					6	6	M

Кран мод. LG 1320		360°, на выносных опорах		S = 28 N = 49		71%					
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор задвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъемность Раб. состояние		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность Раб. состояние		Угол наклона стрелы	ОГМ	
	II	VI		Состояние II	Состояние VI		II	VI		Состояние II	Состояние VI
						19	41,0	41,0	15,5		
21	39,0	39,0	21,0			20	40,0	40,0	16,7		
22	38,0	38,0	22,2	7	7	22	38,5	38,5	19,2	8	8
24	36,5	36,5	24,8			24	36,5	36,5	21,7		
26	35,0	35,0	27,4	2	5	26	35,5	35,5	24,2	1	8
28	33,5	33,5	30,1	2	2	28	34,0	34,0	26,8	2	2
30	32,5	31,0	32,8			30	32,5	31,0	29,5		
34	30,0	27,0	38,6	0	3	34	30,0	27,0	35,0	8	6
38	27,5	23,0	44,8	7	1	38	28,0	23,0	41,0	3	8
42	25,5	20,0	51,9	7	2	42	25,5	20,0	47,5	8	7
46	23,5	17,0	60,3	7	7	46	23,5	17,0	55,0	7	7
49	22,0	16,0	68,4	4	0	50	21,5	15,0	64,2	2	6
				6	7	52	21,0	14,5	70,0	7	6
				2	6					2	7
				5	5					6	6
				5	5					6	6
				4	3					5	2
				4	3					5	2
				3	1					5	5
				3	1					5	5
				4	2					4	5
				4	2					4	5
				1	4					2	7
				1	4					2	7
				7	6					7	6
				6	6					6	6
				6	6					6	6

Кран мод. LG 1320		360°, на выносных опорах		S = 28	N = 56	71%			
Комбинация башни S с подъемной стрелой M	Рабочее состояние II	Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т							
	Рабочее состояние VI 1	Балки средних опор вдвинуты Вес балласта 64 Т							
Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т							
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°					
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Угол наклона стрелы	ОГМ		
	Раб. состояние			II	VI		II	VI	II
	II	VI	↘						
23	31,0	31,0	20,4	8	8	W	7	7	W
24	30,5	30,5	21,5						
26	29,5	29,5	23,7	0	2	X	5	0	X
28	28,5	28,5	26,0						
30	27,5	27,5	28,3	2	2	U	2	2	U
34	25,5	25,5	33,1						
38	23,5	22,0	38,1	7	3	H	8	7	H
42	22,0	19,0	43,5						
46	20,5	17,0	49,4	7	4	G	8	7	G
50	19,0	15,0	56,2						
54	17,5	13,0	64,5	6	7	F	7	6	F
56	16,5	12,5	69,8						
				4	5	D	4	5	D
				4	4	C	6	2	C
				3	1	B	7	4	B
				7	1	A	9	2	A
				6	6	Y	7	0	Y
				6	6	M	6	3	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 28 N = 63		71%						
Комбинация башни S с подъем- ной стрел- ой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол наклон- на стрелы А	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол наклон- на стрелы	ОГМ	
	Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI		Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI
	II	VI							II		
						23	29,0	29,0	15,8		
25	27,0	27,0	20,0			24	28,5	28,5	16,7		
26	26,0	26,0	21,0	7	7	26	27,5	27,5	18,6	8	8
28	25,0	25,0	22,9			28	26,5	26,5	20,6		
30	24,0	24,0	24,9	7	2	30	25,5	25,5	22,5	6	5
34	22,5	22,5	29,0	2	2	34	23,5	23,5	26,5	2	2
38	21,0	21,0	33,3			38	22,0	21,0	30,6		
42	20,0	18,0	37,7	8	4	42	20,5	18,0	35,0	8	7
46	18,5	16,0	42,5	4	4	46	19,5	16,0	39,6	2	9
50	17,5	14,0	47,6	6	7	50	18,0	14,0	44,4	8	7
54	16,0	12,5	53,4	6	7	54	17,0	12,5	49,8	5	7
58	15,0	11,5	60,0	5	7	58	15,5	11,5	55,8	5	5
62	14,0	10,0	68,3	3	7	62	14,5	10,0	63,0	6	7
				4	5	65	14,0	9,0	70,0	3	6
				8	5					5	4
				2	5					4	5
				3	3					5	4
				1	3					2	2
				0	3					3	2
				0	5					0	3
				7	1					1	0
				6	5					7	5
				6	7					6	7
				6	7					6	7
				6	7					6	7
				6	7					6	7
				6	7					6	7
				6	7					6	7
				6	7					6	7
				6	7					6	7
				6	7					6	7
				6	7					6	7
				6	7					6	7
				6	7					6	7
				6	7					6	7

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах	S = 28 N = 70	71%								
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II	Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т									
	Рабочее состояние VI 1	Балки средних опор втянуты Вес балласта 64 Т									
	Рабочее состояние VI 2	Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т									
Угол наклона башни 0°			Угол наклона башни 5°								
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ	
	Рабочее состояние			↗	Состояние II		Состояние VI	Рабочее состояние		Состояние II	Состояние VI
	II	VI							II		
						24	26,0	26,0	15,0		
						26	25,0	25,0	16,7		
28	23,0	23,0	20,5	8	8	28	24,0	24,0	18,4	7	W
30	22,0	22,0	22,3			30	23,0	23,0	20,2	0	X
34	21,0	21,0	25,9	9	6	34	21,5	21,5	23,7		
38	19,5	19,5	29,6	2	2	38	20,5	20,5	27,3	2	U
42	18,5	17,0	33,4	1	3	42	19,0	17,0	31,1	9	H
46	17,5	15,0	37,4	8	7	46	18,0	15,0	35,0	8	H
50	16,5	13,5	41,7	5	2	50	16,5	13,5	39,1	5	G
54	15,5	11,5	46,2	7	7	54	15,5	11,5	43,4	8	G
58	14,5	10,5	51,2	4	9	58	15,0	10,5	48,1	7	F
62	13,5	9,5	56,8	6	6	62	14,0	9,5	53,3	1	E
66	12,5	8,0	63,3	3	6	66	13,0	8,0	59,2	7	E
69	12,0	7,5	69,5	5	0	70	12,2	7,5	66,3	6	D
				3	5	71	12,0	7,0	68,5	5	D
				2	3					3	C
				8	3					5	C
				0	7					6	B
				0	1					4	B
				0	7					2	A
				0	0					2	A
				0	0					3	A
				7	0					7	Y
				6	6					6	Y
				6	Y					6	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 28 N = 77		71%						
Комбинация башни S с подъем- ной стре- лой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы	ОГМ	
	Раб.состояние			II Состояние	VI Состояние		Раб.состояние			II Состояние	VI Состояние
	II	VI					II	VI			
						26	22,0	22,0	15,1		
						28	21,0	21,0	16,7		
30	19,5	19,5	20,2	7	7	30	20,5	20,5	18,3	8	8
34	18,5	18,5	23,4			34	19,0	19,0	21,4		
38	17,0	17,0	26,7	2	5	38	18,0	18,0	24,7	1	1
42	16,0	16,0	30,0	2	2	42	16,5	16,0	28,0	2	2
46	15,5	14,0	33,5	4	7	46	15,8	14,0	31,4	4	8
50	14,5	12,5	37,2	8	6	50	15,0	12,5	35,0	8	7
54	13,5	10,5	41,0	9	2	54	14,0	10,5	38,7	6	8
58	12,5	9,5	45,1	7	7	58	13,2	9,5	42,6	7	7
62	12,0	8,5	49,5	9	9	62	12,6	8,5	46,8	8	5
66	11,5	7,5	54,3	6	6	66	11,8	7,5	51,3	6	7
70	10,8	6,5	59,8	1	1	70	11,2	6,5	56,4	1	4
74	10,2	5,5	66,4	4	5	74	10,6	5,8	62,2	4	6
75	10,0	5,0	68,3	1	5	78	10,0	5,0	69,5	5	6
				4	3					4	6
				6	3					8	0
				2	1					3	5
				2	3					1	8
				1	0					2	2
				7	6					8	6
				6	6					6	6
				6	6					6	6

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 28 N = 84		71%						
Комбинация башни S с подъем- ной стре- лой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы	ОГМ	
	Раб.состояние			II	VI		Раб.состояние			II	VI
	II	VI	✕								
						28	18,0	18,0	15,3		
33	16,0	16,0	20,6	8	8	30	17,5	17,5	16,7	7	7
34	15,5	15,5	21,3			34	16,5	16,5	19,6		
38	15,0	15,0	24,3	5	5	38	15,4	15,4	22,5	0	0
42	14,0	14,0	27,3			42	14,6	14,6	25,6		
46	13,5	13,0	30,4	2	2	46	13,8	13,0	28,5	2	2
50	12,5	11,5	33,7	8	3	50	13,0	11,5	31,7	5	4
54	12,0	10,0	37,0			54	12,4	10,0	34,9		
58	11,5	8,5	40,5	8	7	58	11,8	8,5	38,3	8	7
62	11,0	7,5	44,2	9	7	62	11,3	7,5	41,9	7	7
66	10,5	6,5	48,1	6	6	66	10,7	6,5	45,7	7	6
70	10,0	5,5	52,4	8	7	70	10,2	5,5	49,8	2	4
74	9,5	4,5	57,1	5	6	74	9,8	4,5	54,2	6	7
78	9,0	4,0	62,6	4	5	78	9,4	4,0	59,2	5	6
82	8,5	3,5	69,2	0	5	82	9,0	3,5	65,0	5	0
				3	3	84	8,5	3,0	68,4	4	6
				1	1					8	1
				3	1					5	1
				0	3					2	0
				7	0					2	3
				6	6					6	6
				6	М					6	М

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 35 N = 21		71%								
Комбинация башни S с подъем- ной стре- лой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т										
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т										
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т										
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°									
Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол наклон- на стрелы А	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол наклон- на стрелы	ОГМ			
	Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI		Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI		
II	VI	II	VI			II	VI	II	VI				
11	68,0	68,0	21,0										
12	66,6	66,6	24,0			12	71,0	71,0	15,2				
14	64,0	64,0	30,2	7	7	W	14	68,6	68,6	20,9	7	7	W
16	61,4	61,4	36,7	2	2	X	16	66,2	66,2	26,9	4	3	X
18	59,0	59,0	43,9	2	2	U	18	63,6	63,6	33,2	2	2	U
20	56,4	55,0	52,0	2	2	U	20	61,0	55,0	40,0	2	2	U
22	54,2	49,4	62,0	5	0	H	22	58,6	49,4	47,6	0	7	H
23	53,0	45,5	68,6	7	7	H	24	56,4	43,0	56,5	8	7	H
				8	3	G	26	54,0	39,0	68,3	3	7	G
				6	7	G					7	7	G
				9	9	F					5	9	F
				5	6	F					6	7	F
				0	8	E					8	9	E
				5	5	E					5	7	E
				9	6	D					8	6	D
				3	4	D					4	6	D
				3	8	C					3	9	C
				3	3	C					4	5	C
				1	4	B					7	1	B
				2	2	B					3	5	B
				9	0	A					1	2	A
				0	1	A					6	5	A
				7	6	Y					8	6	Y
				6	6	Y					6	6	Y
				6	6	M					6	6	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 35 N = 28		71%								
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т										
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т										
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т										
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°									
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ			
	Раб. состояние			А	Состояние II		Состояние VI	Раб. состояние		II	VI	Состояние II	Состояние VI
	II	VI											
13	60,0	60,0	20,0										
14	59,0	59,0	22,1			14	62,0	62,0	15,6				
16	56,6	56,6	26,1	7	7	W	16	60,0	60,0	19,8	7	7	W
18	54,6	54,6	31,3				18	58,0	58,0	24,3			
20	52,6	52,6	36,2	3	9	X	20	56,0	52,6	28,8	1	1	X
22	50,6	47,5	41,5	2	2	U	22	54,0	47,5	33,6	2	2	U
24	48,7	42,6	47,2	2	9	H	24	52,2	42,6	38,7	7	9	H
26	46,8	38,4	53,6	8	6	H	26	50,4	38,4	44,1	8	7	H
28	45,0	35,0	61,3	5	4	G	28	48,6	35,0	50,2	0	6	G
29	44,0	33,0	65,9	7	7	F	30	46,8	31,8	57,1	2	6	F
				6	7	F	32	45,0	29,0	65,6	9	7	F
				5	7	E					5	7	E
				3	5	D					5	7	D
				4	4	D					5	3	D
				6	3	C					9	5	C
				3	2	C					4	6	C
				2	7	B					4	2	B
				2	0	B					4	5	B
				8	0	A					2	2	A
				0	0	A					4	3	A
				7	6	Y					8	6	Y
				6	6	M					6	6	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 35 N = 35		71%						
Комбинация башни S с подъем- ной стре- лой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол наклон- на стрелы α	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол наклон- на стрелы	ОГМ	
	Раб.состояние			Состояние II	Состояние VI		Раб.состояние			Состояние II	Состояние VI
	II	VI					II	VI			
16	51,0	51,0	21,0			16	53,5	53,5	15,8		
18	49,4	49,4	24,6			18	52,2	52,2	19,2		
20	47,8	47,8	28,2	7	7	20	50,6	50,6	22,7	7	7
22	46,2	46,2	32,0			22	49,0	46,2	26,3		
24	44,7	41,4	36,0	5	3	24	47,4	41,4	30,0	0	3
26	43,2	37,6	40,1	2	2	26	46,2	37,6	33,9	2	2
28	41,6	34,0	44,5	7	0	28	44,6	34,0	37,9	0	1
30	40,2	31,4	49,3	8	7	30	43,0	31,4	42,2	9	7
32	38,8	29,0	54,7	9	1	32	40,5	26,5	51,8	4	6
34	37,4	26,5	60,8	7	7	34	38,0	23,0	64,2	8	7
36	36,0	24,5	68,4	6	0	36	37,0	21,5	68,3	6	6
				8	1					7	6
				5	7					9	6
				4	4					8	7
				4	4					9	3
				0	5					5	7
				3	4					5	6
				6	3					5	4
				1	2					4	3
				3	1					4	5
				0	1					2	6
				7	6					8	6
				6	6					6	6
				6	6					6	6

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 35 N = 42		71%								
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т										
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т										
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т										
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°									
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы У	ОГМ			Угол наклона стрелы	ОГМ					
	Раб.состояние			Состояние II	Состояние VI	W		Раб.состояние		Состояние II	Состояние VI		
	II	VI						II	VI				
18	45,0	45,0	20,3				18	48,0	48,0	15,9			
20	43,8	43,8	23,2				20	46,6	46,6	18,8			
22	42,5	42,5	26,2	8	8	W	22	45,2	42,5	21,7	8	8	W
24	41,2	39,5	29,3	9	9	X	24	44,0	39,5	24,6	4	2	X
26	40,0	36,0	32,5				26	42,6	36,0	27,7			
28	39,6	33,0	35,8	2	2	U	28	41,2	33,0	30,8	2	2	U
30	37,4	30,2	39,2	6	3		30	39,8	30,2	34,0	7	5	
34	34,8	25,6	46,7	8	8	H	34	37,2	25,6	40,9	8	7	H
38	32,4	22,2	55,3	9	2	G	38	34,5	22,2	48,6	3	5	G
42	29,6	19,4	66,6	0	2	F	42	32,0	19,4	57,7	6	5	F
43	29,0	19,0	70,0	7	8	F	46	29,5	17,0	70,0	7	7	F
				5	7	E					7	4	E
				5	7	E					6	7	E
				3	4	D					5	2	D
				3	5	D					5	7	D
				2	2	C					8	8	C
				2	3	C					4	6	C
				0	0	B					0	7	B
				0	4	B					4	5	B
				0	0	A					1	8	A
				0	0	A					3	0	A
				7	5	Y					8	6	Y
				6	6	Y					6	6	Y
				6	6	M					6	6	M

Кран мод. LG -1320	360°, на выносных опорах	S = 35 N = 49	71%										
Комбинация башни S с подъем- ной стре- лой N	Рабочее состояние II	Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т											
	Рабочее состояние	VI 1	Балки средних опор задвинуты Вес балласта 64 Т										
		VI 2	Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т										
Угол наклона башни 0°		Угол наклона башни 5°											
Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы А	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы	ОГМ			
	Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI		Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI		
	II	VI					II	VI					
21	39,0	39,0	21,0	7	7	W	20	40,0	40,0	16,0	7	7	W
22	38,4	38,4	22,2				22	38,6	38,6	18,4			
24	37,3	37,3	24,8	2	0	X	24	37,4	37,4	20,9	2	0	X
26	36,2	34,4	27,4	2	0	X	26	36,0	34,4	23,5	2	0	X
28	35,0	31,6	30,1	2	0	X	28	35,0	31,6	26,0	2	0	X
30	34,0	29,0	32,8	2	2	U	30	33,8	29,0	28,7	2	2	U
34	31,6	24,8	38,6	3	2	U	34	31,5	24,8	34,1	3	2	U
38	29,3	21,6	44,8	4	2	H	38	29,4	21,6	40,0	4	2	H
42	27,0	19,0	51,9	5	2	H	42	27,2	19,0	46,4	5	2	H
46	24,7	16,8	60,3	6	2	G	46	25,0	16,8	53,7	6	2	G
49	23,0	15,5	68,4	7	2	F	50	23,2	15,0	62,6	7	2	F
				6	2	E	52	22,0	13,5	68,2	6	2	E
				5	2	D					5	2	D
				4	2	D					4	2	D
				4	5	C					4	5	C
				4	5	C					4	5	C
				2	8	B					2	8	B
				2	3	B					2	3	B
				1	3	A					1	3	A
				1	2	A					1	2	A
				7	6	Y					7	6	Y
				6	6	M					6	6	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 35	N = 56	71%						
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор втянуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ	
	Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI		Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI
	II	VI					II	VI			
						21	32,5	32,5	15,0		
23	31,0	31,0	20,4			22	32,0	32,0	16,1		
24	30,6	30,6	21,5	8		24	31,0	31,0	18,2	8	
26	29,6	29,6	23,7		8	26	30,1	30,1	20,4		8
28	28,7	28,7	26,0	4		28	29,2	29,2	22,6	6	
30	27,8	27,4	28,3		7	30	28,3	27,4	24,8		3
34	26,0	23,4	33,1	2		34	26,6	23,4	29,4	2	
38	24,3	20,2	38,1	8		38	24,8	20,2	34,2	6	
42	22,6	17,6	43,5	7		42	23,2	17,6	39,3	8	
46	21,0	15,6	49,4	6		46	21,6	15,6	44,9	3	
50	19,4	14,0	56,2	7		50	20,0	14,0	51,0	8	
54	17,8	12,6	64,5	6		54	18,5	12,6	58,0	7	
56	17,0	12,0	69,8	0		58	17,0	11,4	66,9	8	
				6		59	16,5	11,0	69,7	6	
				4						5	
				8						1	
				3						8	
				2						4	
				2						6	
				7						2	
				0						4	
				6						0	
				6						6	
				6						6	

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 35 N = 63		71%			
Комбинация башни S с подъем- ной стре- лой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т					
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т					
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т					
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°				
Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы	ОГМ		Угол накло- на стрелы	ОГМ	
	Раб.состояние			Состояние II	Состояние VI		Раб.состояние	
	II	VI	A					
25	26,5	26,5	20,0					
26	26,1	26,1	21,0	7	7	W	7	7
28	25,4	25,4	22,9	7	0	X	6	3
30	24,6	24,6	24,9					
34	23,2	22,0	29,0	2	2	U	2	2
38	21,7	18,8	33,3	0	1	H	7	6
42	20,4	16,3	37,7	3	7	H	8	7
46	19,0	14,2	42,5	7	0	G	5	7
50	17,7	12,6	47,6	7	7	F	8	7
54	16,6	11,2	53,4	6	8	F	7	7
58	15,2	10,2	60,0	7	6	E	8	2
62	14,0	9,0	68,3	5	6	E	6	7
				2	1	D	5	9
				4	6	D	5	6
				7	2	C	6	5
				2	5	C	4	5
				2	3	B	6	5
				1	4	B	2	5
				0	4	A	6	4
				0	2	A	0	4
				7	6	Y	7	6
				6	6	M	6	6

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 35 N = 70		71%								
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т										
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор задвинуты Вес балласта 64 Т										
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т										
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°									
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ			
	Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI		Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI		
	II	VI					II	VI				II	VI
						25	23,0	23,0	15,3				
						26	23,0	23,0	16,2				
28	22,0	22,0	20,5	8	8	W	28	22,4	22,4	17,9	8	8	W
30	21,4	21,4	22,3				30	21,8	21,8	19,6			
34	20,2	20,2	25,9	6	9	X	34	20,6	20,6	23,1	4	2	X
38	19,2	18,0	29,6	2	2	U	38	19,4	18,0	26,7	2	2	U
42	18,1	15,4	33,4	3	1	H	42	18,3	15,4	30,5	9	6	H
46	17,1	13,3	37,4	8	7	H	46	17,2	13,3	34,4	8	7	H
50	16,1	11,6	41,7	6	7	G	50	16,2	11,6	38,4	5	5	G
54	15,2	10,3	46,2	6	6	F	54	15,3	10,3	42,7	8	7	F
58	14,3	9,2	51,2	6	6	F	58	14,5	9,3	47,4	7	7	F
62	13,4	8,2	56,8	6	6	E	62	13,6	8,2	52,5	8	7	E
66	12,6	7,4	63,2	5	6	D	66	12,8	7,4	58,2	6	7	D
69	12,0	7,0	69,5	4	4	D	70	12,0	6,5	65,1	5	6	D
				8	5	C	72	11,5	6,0	69,4	7	8	C
				2	2	C					4	5	C
				4	8	B					5	7	B
				1	0	B					3	4	B
				0	0	A					4	4	A
				0	0	A					4	4	A
				7	6	Y					7	6	Y
				6	6	M					6	6	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 35 N = 77		71%						
Комбинация башни S с подъем- ной стре- лой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол наклон- на стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол наклон- на стрелы	ОГМ	
	Раб.состояние			Состояние II	Состояние VI		Раб.состояние			Состояние II	Состояние VI
	II	VI					II	VI			
						27	19,5	19,5	15,4		
						28	19,3	19,3	16,2		
30	18,0	18,0	20,2	7	7	30	18,8	18,8	17,8	7	7
34	17,0	17,0	23,4	5	8	34	17,8	17,8	20,9	5	1
38	16,0	16,0	26,7			38	16,8	16,8	24,2		
42	15,2	14,2	30,0	2	2	42	15,9	14,2	27,5	2	2
46	14,3	12,3	33,5	2	2	46	15,0	12,3	30,9	2	2
50	13,6	10,6	37,2	8	8	50	14,2	10,6	34,4	8	8
54	12,8	9,4	41,0	6	0	54	13,4	9,4	38,1	5	4
58	12,2	8,2	45,1	7	8	58	12,6	8,2	42,0	8	7
62	11,6	7,2	49,5	6	7	62	11,9	7,2	46,1	6	3
66	11,0	6,2	54,3	6	2	66	11,2	6,2	50,6	6	7
70	10,4	5,4	59,8	5	2	70	10,6	5,4	55,6	6	7
74	9,7	4,7	66,4	4	2	74	9,8	4,7	61,2	5	8
75	9,5	4,5	68,3	4	2	78	9,0	3,5	68,2	5	6
				2	3					4	6
				5	2					6	9
				1	1					2	4
				2	0					7	8
				0	0					0	2
				7	5					7	6
				6	6					6	6
				M	M					M	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 35 N = 84		71%						
Комбинация башни S с подъем- ной стре- лой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол наклон- на стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол наклон- на стрелы	ОГМ	
	Раб.состояние			Состояние II	Состояние VI		Раб.состояние			Состояние II	Состояние VI
	II	VI	А						II		
						29	15,5	15,5	15,5		
33	15,0	15,0	20,6			30	15,4	15,4	16,3		
34	14,8	14,8	21,3	8	8	34	15,0	15,0	19,1	8	8
38	14,2	14,2	24,3			38	14,4	14,4	22,0		
42	13,7	13,0	27,3	1	8	42	13,8	13,0	25,0	0	3
46	13,0	11,2	30,4	2	2	46	13,2	11,2	28,1	2	2
50	12,5	9,6	33,7	8	1	50	12,6	9,6	31,2	3	9
54	11,8	8,3	37,0	7	7	54	12,0	8,3	34,4	8	7
58	11,2	7,2	40,5	0	7	58	11,4	7,2	37,8	8	4
62	10,7	6,2	44,2	7	6	62	10,8	6,2	41,4	7	7
66	10,1	5,3	48,1	3	3	66	10,2	5,3	45,1	1	2
70	9,5	4,6	52,4	6	6	70	9,6	4,6	49,1	7	0
74	8,9	3,8	57,1	5	4	74	9,0	3,8	53,5	3	0
78	8,3	3,2	62,6	2	4	78	8,4	3,2	58,4	6	4
82	8,0	3,0	69,2	4	7	82	8,0	2,7	64,0	5	4
				3	2	85	7,5	2,5	69,2	4	5
				3	0					3	3
				2	1					4	4
				1	0					2	0
				1	0					2	0
				8	6					8	6
				6	6					6	6

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 42 N = 21		71%						
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы α	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ	
	Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI		Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI
	II	VI					II	VI			
11	68,0	68,0	21,1								
12	66,6	66,6	24,0			13	70,0	70,0	16,3		
14	64,0	64,0	30,2	7	7	14	68,6	68,6	19,1	6	6
16	61,4	61,4	36,7	2	2	16	66,2	66,2	25,1	7	4
18	59,0	59,0	43,9			18	63,6	63,6	31,3	4	X
20	56,4	55,0	52,0	2	2	20	61,0	55,0	37,9	2	U
22	54,2	49,4	62,0	6	0	22	58,6	49,4	45,2	2	H
23	53,0	45,5	68,6	7	0	24	56,4	43,0	53,6	8	H
				8	4	26	54,0	39,0	64,1	5	G
				6	7					7	G
				9	9					6	F
				5	6					6	F
				0	9					8	E
				5	5					5	E
				9	6					9	D
				3	4					4	D
				3	3					3	C
				3	9					4	C
				1	4					6	B
				2	4					3	B
				2	2					4	A
				9	0					2	A
				0	1					4	A
				7	6					6	Y
				6	Y					8	Y
				6	M					6	M
				6	M					6	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 42 N = 28		71%								
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т										
	VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т										
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т										
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°									
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ			Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		
	Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI	W		Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI	W
	II	VI						II	VI				
13	60,0	60,0	20,0				15	61,0	61,0	16,4			
14	59,0	59,0	22,1				16	60,0	60,0	18,5			
16	56,6	56,6	26,1	7	7	W	18	58,0	58,0	22,9	7	7	W
18	54,6	54,6	31,3	3	9	X	20	56,0	52,6	27,4	3	3	X
20	52,6	52,6	36,2				22	54,0	47,5	32,1	2	2	U
22	50,6	46,5	41,5	2	2	U	24	52,2	42,6	37,1	7	7	U
24	48,7	42,6	47,2	3	7	H	26	50,4	38,4	42,4	8	7	H
26	46,8	38,4	53,6	8	7	H	28	48,6	35,0	48,3	8	7	H
28	45,0	35,0	61,3	6	2	G	30	46,8	31,8	54,9	1	8	G
29	44,0	33,0	65,9	7	7	G	32	45,0	29,2	62,8	8	7	G
				6	7	F	33	44,0	28,0	67,6	3	8	F
				6	7	F					7	7	F
				5	7	E					6	6	E
				4	5	E					6	7	E
				4	0	D					6	4	D
				4	4	D					5	7	D
				6	3	C					7	6	C
				3	2	C					9	6	C
				2	7	B					4	6	B
				2	0	B					3	7	B
				2	7	B					3	6	B
				0	0	A					1	7	A
				0	0	A					2	6	A
				7	6	Y					8	6	Y
				6	6	Y					6	6	Y
				6	6	M					6	6	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах			S = 42	N = 35	71%							
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II			Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т									
	Рабочее состояние VI 1			Балки средних опор вдвинуты Вес балласта 64 Т									
	Рабочее состояние VI 2			Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т									
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°									
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ			
	Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI		Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI		
	II	VI	А				II	VI				II	VI
16	51,0	51,0	21,0	7	7	W	17	53,0	53,0	16,4	8	8	W
18	49,4	49,4	24,6				18	52,2	52,2	18,1			
20	47,8	47,8	28,2	5	3	X	20	50,6	50,6	21,6	3	4	X
22	46,2	46,2	32,0				22	49,0	46,2	25,2			
24	44,7	41,4	36,0	2	2	U	24	47,4	41,4	28,9	2	2	U
26	43,2	37,6	40,1				26	46,2	37,6	32,7			
28	41,6	34,0	44,5	8	7	H	28	44,6	34,0	36,7	8	7	H
30	40,2	31,4	49,3				30	43,0	31,4	40,9			
32	38,8	29,0	54,7	8	7	G	32	40,5	26,5	50,2	7	6	G
34	37,4	26,5	60,8				34	38,0	23,0	62,0			
36	36,0	24,5	68,4	7	7	F	36	37,0	21,5	70,0	6	7	F
				9	7	E					6	2	E
				4	5	D					5	1	D
				3	0	C					5	5	C
				6	4	B					4	6	B
				1	2	A					3	5	A
				0	1	Y					1	2	Y
				7	6	M					9	6	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах	S = 42 N = 42		71%									
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II	Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т											
	Рабочее состояние	VI 1	Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т										
		VI 2	Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т										
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°									
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы ↖	ОГМ			Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		
	Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI	W		Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI	W
	II	VI						II	VI				
18	45,0	45,0	20,3	8	8	W	18	48,0	48,0	15,0	7	7	W
20	43,8	43,8	23,2				20	46,6	46,6	17,9			
22	42,5	42,5	26,2	9	9	X	22	45,2	42,5	20,8	6	2	X
24	41,2	39,5	29,3	2	2	U	24	44,0	39,5	23,7	2	2	U
26	40,0	36,0	32,5				26	42,6	36,0	26,7			
28	39,6	33,0	35,8	6	7	H	28	41,2	33,0	29,8	8	9	H
30	37,4	30,2	39,2	0	8	9	30	39,8	30,2	33,1	4	7	G
34	34,8	25,6	46,7				34	37,2	25,6	39,8			
38	32,4	22,2	55,3	0	8	9	38	34,5	22,2	47,4	8	7	G
42	29,6	19,4	66,6	0	8	6	42	32,0	19,4	56,2	7	7	F
43	29,0	19,0	70,0	7	6	5	46	29,5	17,0	67,8	7	6	F
				6	5	6					8	6	E
				5	5	6					5	6	E
				3	3	4					5	5	D
				3	4	6					7	4	D
				2	2	7					7	7	C
				2	2	7					4	7	C
				0	8	1					7	7	B
				0	0	4					2	6	B
				0	0	0					7	3	A
				0	0	0					0	3	A
				7	6	Y					8	6	Y
				6	6	Y					6	6	Y
				6	6	M					6	6	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 42 N = 49		71%								
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т										
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор вдвинуты Вес балласта 64 Т										
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т										
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°									
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ			Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		
	Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI	W		Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI	W
	II	VI						↗	II				
21	39,0	39,0	21,0				20	40,0	40,0	15,3			
22	38,4	38,4	22,2				22	38,6	38,6	17,7			
24	37,3	37,3	24,8	7	7	W	24	37,4	37,4	20,2	8	8	W
26	36,2	34,4	27,4	2	0	X	26	36,0	34,4	22,7	6	0	X
28	35,0	31,6	30,1				28	35,0	31,6	25,2			
30	34,0	29,0	32,8	2	2	U	30	33,8	29,0	27,9	2	2	U
34	31,6	24,8	38,6	4	2	H	34	31,5	24,8	33,3	2	7	H
38	29,3	21,6	44,8	8	7	H	38	29,4	21,6	39,1	8	7	H
42	27,0	19,0	51,9	1	0	G	42	27,2	19,0	45,4	8	8	G
46	24,7	16,8	60,3	5	3	F	46	25,0	16,8	52,5	7	7	F
49	23,0	15,5	68,4	7	6	F	50	23,2	15,0	61,1	7	7	F
				6	7	E	53	22,0	13,5	69,5	4	5	E
				6	6	E					6	7	E
				2	4	D					2	3	D
				5	6	D					5	7	D
				4	5	C					4	7	C
				4	5	C					4	7	C
				2	8	B					6	2	B
				2	3	B					2	6	B
				3	1	A					6	2	A
				1	2	A					0	5	A
				7	6	Y					8	6	Y
				6	6	M					6	6	M

Кран мод. LG 4320	360°, на выносных опорах		S = 42 N = 56		71%						
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор задвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы α	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ	
	Рабочее состояние			Состояние II	Состояние VI		Рабочее состояние			Состояние II	Состояние VI
	II	VI					II	VI			
23	31,0	31,0	20,4			22	32,0	32,0	15,4		
24	30,6	30,6	21,5			24	31,0	31,0	17,6		
26	29,6	29,6	23,7	3	8	26	30,1	30,1	19,7	7	7
28	28,7	28,7	26,0			28	29,2	29,2	21,9		
30	27,8	27,4	28,3	4	7	30	28,3	27,4	24,1	7	3
34	26,0	23,4	33,1	2	2	34	26,6	23,4	28,7	2	2
38	24,3	20,2	38,1	3	2	38	24,8	20,2	33,5	8	8
42	22,6	17,6	43,5	7	7	42	23,2	17,6	38,5	8	7
46	21,0	15,6	49,4	6	9	46	21,6	15,6	44,0	5	8
50	19,4	14,0	56,2	7	6	50	20,0	14,0	50,0	8	7
54	17,8	12,6	64,5	9	7	54	18,5	12,6	56,9	8	6
56	17,0	12,0	69,8	6	6	58	17,0	11,4	65,3	7	4
				6	6	59	16,5	11,0	67,9	6	4
				4	9					5	7
				4	4					5	7
				8	1					7	2
				3	3					4	6
				2	4					5	2
				2	1					2	5
				7	0					3	2
				6	0					0	6
				6	0					7	6
				6	Y					6	Y
				6	M					6	M

Кран мод. LG-1320	360°, на выносных опорах		S = 42 N = 63		71%								
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т										
	VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т										
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т										
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°									
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы А	ОГМ		Угол наклона стрелы	ОГМ						
	Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI		Раб. состояние		Состояние II	Состояние VI			
	II	VI					II	VI					
25	26,5	26,5	20,0			24	27,5	27,5	15,6				
26	26,1	26,1	21,0			26	26,6	26,6	17,5				
28	25,4	25,4	22,9	7	7	W	28	26,0	26,0	19,4	8	8	W
30	24,6	24,6	24,9				30	25,2	25,2	21,3			
34	23,2	22,0	29,0	7	0	X	34	23,6	22,0	25,3	1	4	X
38	21,7	18,8	33,3	2	2	U	38	22,2	18,8	29,4	2	2	U
42	20,4	16,3	37,7	1	2	H	42	20,8	16,3	33,6	0	0	H
46	19,0	14,2	42,5	8	7	H	46	19,6	14,2	38,1	8	8	H
50	17,7	12,6	47,6	2	1	G	50	18,2	12,6	42,9	7	7	G
54	16,6	11,2	53,4	7	7	F	54	17,0	11,2	48,1	7	7	F
58	15,2	10,2	60,0	6	6	F	58	15,8	10,2	53,9	7	7	F
62	14,0	9,0	68,3	7	6	E	62	14,6	9,0	60,6	6	6	E
				5	6	E	66	13,5	8,0	69,2	6	6	E
				2	2	D					5	5	D
				4	6	D					0	7	D
				7	3	C					0	0	C
				2	5	C					5	6	C
				2	3	B					2	5	B
				1	4	B					4	4	B
				0	4	A					4	2	A
				0	2	A					2	2	A
				7	6	Y					8	6	Y
				6	6	M					6	6	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 42 N = 70		71%									
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т											
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т											
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т											
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°										
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ			Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ			
	Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI	W		Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI	W	
	II	VI	А											II
							26	23,0	23,0	15,7				
28	22,0	22,0	20,5				28	22,4	22,4	17,4				
30	21,4	21,4	22,3	8	8	W	30	21,8	21,8	19,1	7	7	W	
34	20,2	20,2	25,9				34	20,6	20,6	22,6				
38	19,2	18,0	29,6	6	9	X	38	19,4	18,0	26,2	0	3	X	
42	18,1	15,4	33,4	2	2	U	42	18,3	15,4	29,9	2	2	U	
46	17,1	13,3	37,4	3	2	H	46	17,2	13,3	33,8	0	8	H	
50	16,1	11,6	41,7	8	7	H	50	16,2	11,6	37,8	8	7	H	
54	15,2	10,3	46,2	7	7	G	54	15,3	10,3	42,1	7	8	G	
58	14,3	9,2	51,2	7	6	F	58	14,5	9,2	46,6	7	4	F	
62	13,4	8,2	56,8	6	6	F	62	13,6	8,2	51,7	7	2	F	
66	12,6	7,4	63,2	7	7	E	66	12,8	7,4	57,3	4	2	E	
69	12,0	7,0	69,5	2	5	E	70	12,0	6,5	64,0	5	6	E	
				4	3	D	72	11,5	6,0	68,0	5	9	D	
				8	4	C					9	6	C	
				2	5	C					4	9	C	
				4	2	B					4	5	B	
				1	8	B					2	9	B	
				0	0	A					4	4	A	
				0	0	A					5	4	A	
				0	0	A					2	4	A	
				7	6	Y					8	6	Y	
				6	6	M					6	6	M	

Кран мод. LG 4320	360°, на выносных опорах		S = 42 N = 77		71%						
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы α	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ	
	Раб.состояние			Состояние II	Состояние VI		Раб.состояние			Состояние II	Состояние VI
	II	VI					II	VI			
						27	19,5	19,5	15,0		
						28	19,3	19,3	15,7		
30	18,0	18,0	20,2	7	7	30	18,8	18,8	17,3	8	8
34	17,0	17,0	23,4			34	17,8	17,8	20,4		
38	16,0	16,0	26,7	5	8	38	16,8	16,8	23,7	5	2
42	15,2	14,2	30,0	2	2	42	15,9	14,2	26,9	2	2
46	14,3	12,3	33,5			46	15,0	12,3	30,3		
50	13,6	10,6	37,2	8	8	50	14,2	10,6	33,9	8	8
54	12,8	9,4	41,0	7	8	54	13,4	9,4	37,5	6	7
58	12,2	8,2	45,1	6	7	58	12,6	8,2	41,4	8	7
62	11,6	7,2	49,5	6	7	62	11,9	7,2	45,5	6	7
66	11,0	6,2	54,3	6	7	66	11,2	6,2	49,9	0	2
70	10,4	5,4	59,8	5	7	70	10,6	5,4	54,8	6	7
74	9,7	4,7	66,4	4	5	74	9,8	4,7	60,3	4	5
75	9,5	4,5	68,3	9	2	78	9,2	4,0	67,0	1	4
				2	3	79	9,0	3,5	69,0	4	6
				6	2					2	4
				1	2					3	5
				0	1					2	6
				7	0					1	2
				5	0					6	2
				Y	A					Y	A
				6	M					6	M

Кран мод. LG 7320	360°, на выносных опорах		S = 42 N = 84		71%						
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ	
	Рабочее состояние			Состояние II	Состояние VI		Рабочее состояние			Состояние II	Состояние VI
	II	VI					II	VI			
						29	15,5	15,5	15,1		
33	15,0	15,0	20,6			30	15,4	15,4	15,8		
34	14,8	14,8	21,3	8	8	34	15,0	15,0	18,7	8	8
38	14,2	14,2	24,3			38	14,4	14,4	21,6		
42	13,7	13,0	27,3	1	8	42	13,8	13,0	24,5	2	4
46	13,0	11,2	30,4	2	2	46	13,2	11,2	27,6	2	2
50	12,5	9,6	33,7	8	1	50	12,6	9,6	30,7	4	2
54	11,8	8,3	37,0	7	7	54	12,0	8,3	33,9	8	8
58	11,2	7,2	40,5	7	7	58	11,4	7,2	37,3	9	7
62	10,7	6,2	44,2	3	6	62	10,8	6,2	40,8	7	7
66	10,1	5,3	48,1	6	6	66	10,2	5,3	44,5	7	7
70	9,5	4,6	52,4	5	4	70	9,6	4,6	48,5	4	2
74	8,9	3,8	57,1	5	6	74	9,0	3,8	52,8	6	7
78	8,3	3,2	62,6	4	4	78	8,4	3,2	57,6	5	6
82	8,0	3,0	69,2	5	7	82	8,0	2,7	63,1	4	5
				3	2	86	7,5	2,5	69,9	4	5
				3	0					6	3
				2	0					3	4
				1	0					1	8
				1	0					1	8
				8	6					8	6
				6	6					6	6

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 49 N = 21		71%								
Комбинация башни S с подъем- ной стре- лой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т										
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т										
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т										
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°									
Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы	ОГМ			
	Раб.состояние			II Состояние II	VI Состояние VI		Раб.состояние			II Состояние II	VI Состояние VI		
II	VI	А	II			VI	II	VI					
11	60,0	60,0	21,1										
12	59,2	59,2	24,0										
14	57,4	57,4	30,2	7	7	W	14	62,0	62,0	17,4	7	7	W
16	55,7	55,7	36,7				16	60,0	60,0	23,2			
18	54,0	54,0	43,9	9	9	X	18	58,4	58,4	29,3	0	6	X
20	52,4	51,4	52,0	2	2	U	20	56,6	51,4	35,8	2	2	U
22	50,8	46,3	62,1	0	3	H	22	55,0	46,3	42,9	9	2	H
23	50,0	44,0	68,6	8	3	H	24	53,2	41,6	50,9	7	7	H
				9	2	G	26	51,6	38,0	60,6	6	8	G
				6	7	G	27	50,0	36,0	66,7	7	7	G
				6	7	F					9	7	F
				5	6	F					6	7	F
				4	2	E					2	6	E
				4	5	E					6	7	E
				0	6	D					4	4	D
				5	3	D					5	6	D
				7	9	C					9	7	C
				1	1	C					4	5	C
				3	3	B					4	2	B
				0	0	B					4	3	B
				0	0	A					2	8	A
				6	5	Y					8	6	Y
				6	5	M					6	6	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 49 N = 28		71%								
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т										
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т										
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т										
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°									
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы α	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ			
	Рабочее состояние			Состояние II	Состояние VI		Рабочее состояние			Состояние II	Состояние VI		
	II	VI					II	VI					
13	54,0	54,0	20,0										
14	53,4	53,4	22,1			15	56,5	56,5	15,1				
16	51,8	51,8	26,6	7	2	W	16	56,0	56,0	17,2	5	5	W
18	50,5	50,5	31,3				18	54,4	54,4	21,6	3	4	X
20	49,1	49,1	36,2	0	9	X	20	53,0	49,1	26,0			
22	47,6	44,4	41,5	2	2	U	22	51,4	44,4	30,7	2	2	U
24	46,4	40,0	47,2	4	3	H	24	50,0	40,0	35,6	0	9	H
26	45,0	36,2	53,6	8	8	G	26	48,6	36,2	40,8	9	7	G
28	43,6	33,2	61,3	7	1	G	28	47,2	33,2	46,4	3	7	G
29	43,0	32,0	65,9	7	8	F	30	45,8	30,5	52,7	8	7	F
				5	9	F	32	44,4	28,2	60,2	4	6	F
				6	7	E					7	7	E
				6	2	E					6	5	E
				5	6	D					5	7	D
				4	6	D					5	7	D
				4	2	D					5	7	D
				4	4	C					9	4	C
				3	4	C					4	6	C
				3	2	C					4	6	C
				2	6	B					2	5	B
				2	0	B					4	5	B
				1	0	A					1	4	A
				1	0	A					2	4	A
				7	5	Y					8	6	Y
				6	6	M					6	6	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 49 N = 35		71%						
Комбинация башни З с подъем- ной стре- лой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор задвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накто- на стрелы ↘	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накто- на стрелы	ОГМ	
	Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI		Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI
	II	VI					II	VI			
16	48,0	48,0	21,0			17	51,0	51,0	15,4		
18	46,8	46,8	24,6			18	50,0	50,0	17,1		
20	45,5	45,5	28,2	4	7	20	48,6	47,0	20,6	7	7
22	44,4	42,4	32,0			22	47,3	42,4	24,1		
24	43,0	38,4	36,0	5	7	14	46,0	38,4	27,7	0	0
26	42,0	34,8	40,1	2	2	26	44,8	34,8	31,5	2	2
28	40,7	31,8	44,5	8	2	28	43,6	31,8	35,4	7	7
30	39,6	29,2	49,3	8	8	30	42,4	29,2	39,6	8	8
32	38,4	27,0	54,7	8	9	34	40,0	25,0	48,7	8	8
34	37,2	25,0	60,8	7	7	38	37,6	22,0	59,9	7	7
36	36,0	23,5	68,4	6	7	40	37,0	21,0	67,3	7	7
				5	3					4	4
				5	2					6	4
				1	2					5	3
				4	5					5	7
				8	3					9	2
				2	3					4	7
				5	4					3	4
				1	4					4	6
				0	1					7	4
				0	0					5	6
				7	0					3	5
				5	Y					6	Y
				6	M					6	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 49 N = 42		71%								
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т										
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т										
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т										
Угол наклона башни 0°			Угол наклона башни 5°										
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ			
	II	VI		Состояние II	Состояние VI		II	VI		Состояние II	Состояние VI		
			А										
18	41,0	41,0	20,3	8	8	W	19	44,0	44,0	15,6	8	8	W
20	40,0	40,0	23,2				20	43,0	43,0	17,0			
22	39,0	39,0	26,2	5	9	X	22	41,8	40,0	19,9	7	0	X
24	38,0	36,2	29,3				24	40,7	36,2	22,8			
26	37,0	33,0	32,5	2	2	U	26	39,6	33,0	25,8	2	2	U
28	36,0	30,2	35,8				28	38,5	30,2	28,9			
30	35,0	27,7	39,2	7	8	H	30	37,4	27,7	32,1	9	0	6
34	33,0	23,6	46,7				34	35,4	23,6	38,8			
38	31,2	20,6	55,3	7	8	G	38	33,4	20,6	46,2	5	8	7
42	29,4	18,1	66,6				42	31,4	18,1	54,7			
43	29,0	17,5	70,0	6	7	F	46	29,5	16,0	65,7	7	5	7
							47	29,0	15,5	69,3			
				5	7	E					6	6	7
				3	4	D					5	3	7
				2	9	C					6	1	7
				2	8	B					4	5	7
				1	0	A					2	5	6
				0	0	A					0	4	3
				8	5	Y					8	6	Y
				6	6	M					6	6	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 49	N = 49	71%								
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т										
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т										
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т										
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°									
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы α	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ			
	Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI		Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI		
	II	VI					II	VI					
21	36,0	36,0	21,0			21	38,0	38,0	15,7				
22	35,6	35,6	22,3			22	37,5	37,5	17,0				
24	34,6	34,6	24,8	7	7	W	24	36,5	34,6	19,4	7	7	W
26	33,7	31,7	27,4				26	35,5	31,7	21,9			
28	32,8	29,0	30,1	2	0	X	28	34,6	29,0	24,5	8	3	X
30	32,0	26,6	32,8	2	2	U	30	33,8	26,6	27,1	2	2	U
34	30,2	22,6	38,6	8	1	H	34	32,0	22,6	32,4	1	1	H
38	28,4	19,4	44,8	7	8	G	38	30,3	19,4	38,2	8	8	G
42	26,8	17,0	51,9	2	8	G	42	28,6	17,0	44,4	4	5	G
46	25,2	15,2	60,3	7	7	F	46	27,0	15,2	51,4	7	7	F
49	24,0	14,0	68,4	3	6	F	50	25,6	13,6	59,7	6	7	F
				5	4	E	53	24,5	13,0	67,6	7	2	E
				5	7	E					5	7	E
				4	2	D					5	0	D
				4	7	D					4	7	D
				5	1	C					8	7	C
				3	6	C					3	6	C
				2	1	B					9	7	B
				2	4	B					1	5	B
				0	2	A					0	8	A
				1	2	A					0	2	A
				8	5	Y					9	6	Y
				6	6	M					6	6	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 49	N = 56	71%								
Комбинация башни S с подъем- ной стре- лой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т										
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т										
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т										
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°									
Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы	ОГМ			
	Раб.состояние			II	VI		II	VI		Раб.состояние		II	VI
II	VI	У	II			VI			II	VI	II		
23	29,0	29,0	20,4	Состояние II	Состояние VI	23	31,0	31,0	15,8	Состояние II	Состояние VI		
24	28,5	28,5	21,5			24	30,4	30,4	16,9				
26	27,6	27,6	23,8	Р	С	W	26	29,5	29,5	19,1	Р	С	W
28	26,8	26,8	26,0	2	9	X	28	28,6	26,8	21,2	0	1	X
30	26,0	24,6	28,3				30	27,7	24,6	23,5			
34	24,2	20,8	33,1	2	2	U	34	26,0	20,8	28,0	2	2	U
38	22,6	18,0	38,1	7	9	H	38	24,4	18,0	32,7	9	3	H
42	21,2	15,6	43,5	7	7	H	42	22,8	15,6	37,8	7	7	H
46	19,6	13,8	49,5	3	6	G	46	21,2	13,8	43,1	7	5	G
50	18,2	12,2	56,2	7	7	F	50	19,8	12,2	49,0	7	7	F
54	16,7	11,0	64,5	6	3	F	54	18,4	11,0	55,8	7	3	F
56	16,0	10,5	69,8	8	1	E	58	17,0	9,8	63,9	7	1	E
				5	7	E	60	16,0	9,0	69,0	6	7	E
				4	0	D					8	0	D
				9	5	D					5	8	D
				3	0	C					2	6	C
				9	2	C					5	8	C
				5	9	B					6	9	B
				2	9	B					5	9	B
				0	0	A					4	5	A
				1	0	A					7	4	A
				1	0	A					2	4	A
				7	5	Y					8	6	Y
				6	6	M					6	6	M

Кран мсд. LG-1320	360°, на выносных опорах		S = 49 N = 63		71%						
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона на стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона на стрелы	ОГМ	
	Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI		Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI
	II	VI							II		
25	24,0	24,0	20,0			24	26,5	26,5	15,0		
26	23,5	23,5	21,0			26	25,6	25,6	16,9		
28	23,0	23,0	22,9	7	7	28	24,8	24,8	18,8	8	8
30	22,2	22,2	24,9	2	0	30	24,0	22,2	20,7	1	
34	21,0	19,6	29,0			34	22,7	19,6	24,7	1	1
38	19,7	16,6	23,3	2	2	38	21,3	16,6	28,7	2	2
42	18,5	14,3	37,7	7	2	42	20,0	14,3	33,0	0	8
46	17,4	12,4	42,5	7	8	46	18,8	12,4	37,4	8	7
50	16,2	11,0	47,6	3	6	50	17,6	11,0	42,2	7	5
54	15,2	9,7	53,4	5	7	54	16,5	9,7	47,3	1	7
58	14,1	8,7	60,0	6	3	58	15,4	8,7	53,0	7	1
62	13,0	8,0	68,3	7	0	62	14,3	8,0	59,5	5	9
				5	7	66	13,2	7,2	67,7	6	6
				4	6	67	13,0	7,0	70,0	5	7
				4	6					5	6
				7	6					9	5
				3	5					4	6
				4	6					2	6
				2	4					4	6
				1	5					2	5
				1	2					4	2
				7	5					8	6
				6	6					6	6
				6	M					6	M

Кран мод. LG 320		360°, на выносных опорах		S = 49 N = 70		71%							
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II			Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т									
	Рабочее состояние	VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т									
		VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т									
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°									
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона на стреле	ОГМ									
	Рабочее состояние			Состояние II	Состояние VI	W		Состояние II	Состояние VI				
	II	VI	У							II	VI		
								26	21,0	21,0	15,1		
28	19,5	19,5	20,5					28	20,8	20,8	19,9		
30	19,0	19,0	22,3	8	8	W		30	20,3	20,3	18,6	7	7
34	18,1	18,0	25,9	0	9	X		34	19,4	18,0	22,1	3	2
38	17,2	15,4	29,6					38	18,4	15,4	25,6		
42	16,3	13,2	33,4	2	2	U		42	17,5	13,2	29,3	2	2
46	15,4	11,4	37,4	5	7			46	16,6	11,4	33,2	7	3
50	14,5	10,0	41,7	7	7	H		50	15,6	10,0	37,2	8	7
54	13,6	8,7	46,2	3	4	G		54	14,7	8,7	41,4	6	4
58	12,6	7,7	51,2	7	7			58	13,8	7,7	45,9	8	7
62	11,7	6,8	56,8	6	7	F		62	12,8	6,8	50,9	0	7
66	10,8	6,0	63,3	9	7	E		66	11,9	6,0	56,4	2	9
69	10,0	5,5	69,5	5	6			70	11,0	5,2	62,9	7	6
				4	6	D		73	10,0	4,5	68,9	5	6
				9	4							1	5
				3	2	C						5	1
				7	2							1	6
				2	7	B						4	5
				0	0							5	0
				4	0	A						0	6
				1	0							2	2
				5	0	Y						6	6
				7	5							7	6
				6	6	M						6	6

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 49 N = 77		71%						
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор задвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ	
	Раб. состояние			II	VI		Раб. состояние			II	VI
	II	VI	IV								
						28	17,0	17,0	15,3		
30	16,0	16,0	20,2			30	16,8	16,8	16,8		
34	15,3	15,3	23,4	7	7	34	16,1	16,1	20,0	8	8
38	14,6	14,2	26,7	0	8	38	15,4	14,2	23,2	4	0
42	13,9	12,0	30,0			42	14,7	12,0	26,4		
46	13,2	10,3	33,6	2	2	46	14,0	10,3	29,8	2	2
50	12,5	8,9	37,2			50	13,3	8,9	33,3		
54	11,8	7,7	41,0	6	6	54	12,6	7,7	37,0	9	8
58	11,1	6,7	45,1	7	7	58	12,0	6,7	40,8	8	7
62	10,4	5,8	49,5	7	7	62	11,2	5,8	44,8	9	7
66	9,7	5,0	54,3	6	6	66	10,6	5,0	49,2	7	7
70	9,0	4,4	59,8	9	7	70	9,8	4,4	54,0	9	9
74	8,2	3,8	66,4	5	6	74	9,1	3,8	59,4	6	6
75	8,0	3,5	68,3	4	4	78	8,4	3,2	65,9	5	6
				9	8	80	8,0	3,0	69,9	8	3
				3	2					4	6
				6	0					3	3
				2	1					8	5
				4	0					6	1
				7	0					1	3
				5						7	6
				6						6	6
				6						6	6

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 49 N = 84		71%						
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ	
	Рабочее состояние			Состояние II	Состояние VI		Рабочее состояние			Состояние II	Состояние VI
	II	VI							II		
33	13,0	13,0	20,6			30	14,0	14,0	15,4		
34	12,8	12,8	21,3			34	13,4	13,4	18,2		
38	12,4	12,4	24,3	8	W	38	12,8	12,8	21,1	7	W
42	11,8	10,8	27,3	0	X	42	12,3	10,8	24,1	5	X
46	11,2	9,2	30,4			46	11,7	9,2	27,1		
50	10,6	7,8	33,7	2	U	50	11,2	7,8	30,2	2	U
54	10,1	6,6	37,0	7	H	54	10,6	6,6	33,4	9	H
58	9,6	5,6	40,5	7	H	58	10,0	5,6	36,8	8	H
62	9,0	4,8	44,2	5	G	62	9,5	4,8	40,3	6	G
66	8,4	4,1	48,1	7	F	66	8,9	4,1	43,9	8	F
70	7,8	3,4	52,4	6	F	70	8,4	3,4	47,9	7	F
74	7,3	2,8	57,1	9	E	74	7,8	2,8	52,1	8	E
78	6,8	2,3	62,6	5	D	78	7,2	2,3	56,8	6	D
82	6,0	2,0	69,2	4	D	82	6,6	1,8	62,2	5	D
				9	C	86	6,0	1,5	68,8	5	C
				3	C					4	C
				6	B					4	B
				2	B					7	B
				4	A					5	A
				1	A					4	A
				6	Y					0	Y
				7	Y					1	Y
				5	M					9	M
				6	M					6	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 56 N = 21		71%								
Комбинация башни S с подъем- ной стре- лой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т										
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т										
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т										
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°									
Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы	ОГМ			
	Раб.состояние			Состояние II	Состояние VI		Раб.состояние			Состояние II	Состояние VI		
	II	VI					II	VI					
11	60,0	60,0	21,1										
12	59,2	59,2	24,0										
14	57,4	57,4	30,2	7	7	W	14	62,0	62,0	15,7	8	8	W
16	55,7	55,7	36,7	9	9	X	16	60,0	60,0	21,4	5	8	X
18	54,0	54,0	43,9	2	2	U	18	58,4	58,0	27,4	2	2	U
20	52,4	51,4	52,0	1	3	H	20	56,6	51,4	33,8	4	1	H
22	50,8	46,3	62,1	8	8	H	22	55,0	46,3	40,6	8	8	H
23	50,0	44,0	68,6	7	2	G	24	53,2	41,6	48,3	7	9	G
				6	7	F	26	51,6	38,0	57,3	6	9	F
				5	6	E	28	50,0	35,0	69,6	6	7	E
				4	4	D					1	6	D
				4	5	C					1	7	C
				0	6	B					2	5	B
				3	3	A					4	8	A
				1	1	Y					4	2	Y
				7	3	M					7	5	M
				3	3						1	6	
				1	3						4	0	
				0	0						2	9	
				0	0						4	2	
				0	0						1	6	
				6	5						8	6	
				6	6						6	6	

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах			S = 56 N = 28			71%													
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II			Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т																
	Рабочее состояние VI 1			Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т																
	Рабочее состояние VI 2			Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т																
Угол наклона башни 0°							Угол наклона башни 5°													
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ			Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ									
	Раб. состояние			II	VI	W		Раб. состояние			II	VI	W	II	VI	W				
	II	VI						↗	II								VI			
13	54,0	54,0	20,0																	
14	53,4	53,4	22,1																	
16	51,8	51,8	26,6	7	7	W	16	56,0	56,0	15,9	7	7	W							
18	50,5	50,5	31,3				18	54,4	54,4	20,2										
20	49,1	49,1	36,2	0	9	X	20	53,0	49,1	24,7	1	0	X							
22	47,6	44,4	41,5	2	2	U	22	51,4	44,4	29,2	2	2	U							
24	46,4	40,0	47,2	4	3	H	24	50,0	40,0	34,1	3	2	H							
26	45,0	36,2	53,6	8	8	H	26	48,6	36,2	39,2	8	8	H							
28	43,6	33,2	61,3	7	8	G	28	47,2	33,2	44,7	6	8	G							
29	43,0	32,0	65,9	6	9	F	30	45,8	30,5	50,7	0	8	F							
				6	7	F	32	44,4	28,2	57,7	7	7	F							
				5	6	E	34	43,0	26,5	66,5	3	8	E							
				4	3	D					4	7	D							
				4	2	D					5	6	D							
				7	4	C					4	5	C							
				3	4	C					9	5	C							
				9	2	B					3	4	B							
				2	0	B					4	6	B							
				6	0	B					5	0	B							
				1	0	A					2	4	A							
				7	5	A					9	6	A							
				6	5	A					6	6	A							
				6	6	M					6	6	M							

Кран мод. LG 1320		360°, на выносных опорах		S = 56 N = 35		71%							
Комбинация башни Z с подъем- ной стре- лой M	Рабочее состояние II			Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т									
	VII 1			Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т									
	Рабочее состояние VI 2			Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т									
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°									
Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы А	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы	ОГМ			
	Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI		Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI		
	II	VI							II			VI	
16	48,0	48,0	21,0										
18	46,8	46,8	24,6			18	50,0	50,0	16,1				
20	45,5	45,5	28,2	7	7	W	20	48,6	47,0	19,5	8	8	W
22	44,4	42,4	32,0	5	7	X	22	47,3	42,4	23,0			
24	43,0	38,4	36,0				24	46,0	38,4	26,6	0	1	X
26	42,0	34,8	40,1	2	2	U	26	44,8	34,8	30,3	2	2	U
28	40,7	31,8	44,5	8	8	H	28	43,6	31,8	34,2	6	0	H
30	39,6	29,2	49,3	8	8	H	30	42,4	29,2	38,3	8	8	H
32	38,4	27,0	54,7	7	9	G	32	40,0	25,0	47,2	1	8	G
34	37,2	25,0	60,8	7	8	F	34	37,6	22,0	58,0	3	7	F
36	36,0	23,5	68,4	6	7	F	36	36,0	20,0	69,0	7	7	F
				6	6	E					6	6	E
				5	7	E					6	7	E
				4	1	D					5	7	D
				4	5	D					5	7	D
				3	3	C					1	3	C
				2	3	C					5	7	C
				5	4	B					5	7	B
				1	4	B					4	7	B
				2	1	A					8	6	A
				0	0	A					2	3	A
				7	5	Y					9	6	Y
				6	6	M					6	6	M

Кран мод. LG1320	360°, на анкерных опорах		S = 56 N = 42		71%								
Комбинация башни S с подъем- ной стре- лой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т										
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т										
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т										
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°									
Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы	ОГМ			
	Раб. состояние			↗	Состояние II		Состояние VI	Раб. состояние		II	VI	Состояние II	Состояние VI
II	VI	II	VI			II		VI	II				
18	41,0	41,0	20,3										
20	40,0	40,0	23,2			20	43,0	43,0	16,1				
22	39,0	39,0	26,2	8	8	W	22	41,8	40,0	19,0	7	7	W
24	38,0	36,2	29,3				24	40,7	36,2	21,9			
26	37,0	33,0	32,5	5	9	X	26	39,6	33,0	24,9	8	1	X
28	36,0	30,2	35,8	2	2	U	28	38,5	30,2	27,9	2	2	U
30	35,0	27,7	39,2	8	0	H	30	37,4	27,7	31,1	3	3	H
34	33,0	23,6	46,7	8	8	H	34	35,4	23,6	37,7	8	8	H
38	31,2	20,6	55,3	8	8	G	38	33,4	20,6	45,0	7	7	G
42	29,4	18,1	66,6	8	7	F	42	31,4	18,1	53,3	7	7	F
43	29,0	17,5	70,0	6	7	F	46	29,5	16,0	63,8	6	7	F
				8	2	E	47	29,0	15,5	67,1	6	5	E
				5	7	E					6	6	E
				3	9	D					8	4	D
				4	4	D					4	7	D
				9	4	C					1	3	C
				2	9	C					4	7	C
				6	2	B					1	4	B
				1	6	B					0	8	B
				2	0	A					0	2	A
				0	0	A					0	9	A
				7	0	Y					0	3	Y
				5	0	Y					6	6	Y
				6	5	M					6	6	M

Кран мод. LG 1320		360°, на выносных опорах		S = 56 N = 49		71%							
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II			Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т									
	Рабочее состояние VI 1			Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т									
	Рабочее состояние VI 2			Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т									
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°									
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ			
	Раб. состояние			II	VI		Раб. состояние			II	VI	II	VI
	II	VI					II	VI					
21	36,0	36,0	21,0	Состояние II	Состояние VI	21	38,0	38,0	15,0	Состояние II	Состояние VI		
22	35,6	35,6	22,3			22	37,5	37,5	16,2				
24	34,6	34,6	24,8	7	7	24	36,5	34,6	18,7	7	7		
26	33,7	31,7	27,4	7	0	26	35,5	31,7	21,2	2	4		
28	32,8	29,0	30,1	2	0	28	34,6	29,0	23,7	2	4		
30	32,0	26,6	32,8	8	2	30	33,8	26,6	26,3	2	2		
34	30,2	22,6	38,6	8	1	34	32,0	22,6	31,6	4	1		
38	28,4	19,4	44,8	0	8	38	30,3	19,4	37,3	8	8		
42	26,8	17,0	51,9	9	8	42	28,6	17,0	43,4	9	7		
46	25,2	15,2	60,3	6	7	46	27,0	15,2	50,3	7	7		
49	24,0	14,0	68,4	7	6	50	25,6	13,6	58,3	7	5		
				7	5	54	24,0	12,5	68,8	5	4		
				15	7					6	7		
				4	2					5	2		
				7	2					5	7		
				4	1					9	7		
				2	6					9	2		
				2	1					4	6		
				2	6					4	9		
				1	2					2	4		
				0	4					4	2		
				0	2					2	5		
				0	2					3	8		
				7	2					2	6		
				5	2					6	5		
				Y	A					Y	A		
				6	7					6	9		
				6	5					6	6		
				M	Y					M	Y		

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 56 N = 56		71%								
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т										
	VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т										
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т										
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°									
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ			
	Рабочее состояние			II	VI		Рабочее состояние			II	VI	II	VI
II	VI	У	II			VI	II	VI	II				
23	29,0	29,0	20,4	Состояние II	Состояние VI	23	31,0	31,0	15,2	Состояние II	Состояние VI		
24	28,5	28,5	21,5			24	30,4	30,4	16,3				
26	27,6	27,6	23,8	8	8	W	26	29,5	29,5	18,4	8	8	W
28	26,8	26,8	26,0	2	2	X	28	28,6	26,8	20,6	3	2	X
30	26,0	24,6	28,3	2	9	X	30	27,7	24,6	22,8	2	2	X
34	24,2	20,8	33,1	2	2	U	34	26,0	20,8	27,3	2	2	U
38	22,6	18,0	38,1	7	0	H	38	24,4	18,0	32,0	1	8	H
42	21,2	15,6	43,5	7	8	H	42	22,8	15,6	37,0	8	7	H
46	19,6	13,8	49,5	7	6	G	46	21,2	13,8	42,3	8	7	G
50	18,2	12,2	56,2	7	7	F	50	19,8	12,2	48,1	7	7	F
54	16,7	11,0	64,5	6	7	F	54	18,4	11,0	54,7	7	7	F
56	16,0	10,5	69,8	8	1	E	58	17,0	9,8	62,5	7	7	E
				5	7	E	61	16,0	9,0	70,0	6	7	E
				7	0	D					7	7	D
				4	5	D					5	7	D
				9	2	C					1	9	C
				3	9	C					5	6	C
				5	2	B					4	0	B
				2	9	B					4	0	B
				0	9	A					2	0	A
				1	0	A					2	2	A
				0	0	A					3	2	A
				7	5	Y					8	6	Y
				6	5	Y					6	6	Y
				6	6	M					6	6	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 56 N = 63		71%						
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ	
	Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI		Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI
	II	VI					II	VI			
25	24,0	24,0	20,0			25	26,0	26,0	15,4		
26	23,5	23,5	21,0			26	25,6	25,6	16,3		
28	23,0	23,0	22,9	7	7	28	24,8	24,8	18,2	7	7
30	22,2	22,2	24,9			30	24,0	22,2	20,1		
34	21,0	19,6	29,0	2	0	34	22,7	19,6	24,1	1	2
38	19,7	16,6	23,3	2	2	38	21,3	16,6	28,1	2	2
42	18,5	14,3	37,7	7	3	42	20,0	14,3	32,3	2	0
46	17,4	12,4	42,5	7	8	46	18,8	12,4	36,7	8	8
50	16,2	11,0	47,6	3	7	50	17,6	11,0	41,4	8	7
54	15,2	9,7	53,4	5	7	54	16,5	9,7	46,5	3	7
58	14,1	8,7	60,0	6	7	58	15,4	8,7	52,0	7	7
62	13,0	8,0	68,3	7	1	62	14,3	8,0	58,4	7	1
				5	7	66	13,2	7,2	66,3	6	7
				4	6	67	13,0	7,0	68,7	5	6
				3	6					1	5
				7	4					5	1
				4	5					4	5
				3	6					3	6
				2	5					2	5
				1	4					1	4
				1	5					1	5
				7	2					7	2
				5	7					5	7
				Y	1					Y	1
				6	7					6	7
				M	1					M	1

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 56	N = 70	71%						
Комбинация башни S с подъемной стрелой M	Рабочее состояние II	Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т									
	Рабочее состояние	IV 1	Балки средних опор задвинуты Вес балласта 64 Т								
		VI 2	Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°			Угол наклона башни 5°								
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ	
	Раб. состояние			Раб. состояние			Раб. состояние				
	II	VI	↗	Состояние II	Состояние VI		II	VI		Состояние II	Состояние VI
28	19,5	19,5	20,5			27	21,0	21,0	15,5		
30	19,0	19,0	22,3	8	8	28	20,8	20,8	16,3	8	8
34	18,1	18,0	25,9	0	9	30	20,3	20,3	18,0	8	8
38	17,2	15,4	29,6			34	19,4	18,0	21,5	3	2
42	16,3	13,2	33,4	2	2	38	18,4	15,4	25,1	3	2
46	15,4	11,4	37,4	5	8	42	17,5	13,2	28,8	2	2
50	14,5	10,0	41,7	7	7	46	16,6	11,4	32,6	9	7
54	13,6	8,7	46,2	3	4	50	15,6	10,0	36,5	7	7
58	12,6	7,7	51,2	7	7	54	14,7	8,7	40,7	7	6
62	11,7	6,8	56,8	6	7	58	13,8	7,7	45,2	2	7
66	10,8	6,0	63,3	9	7	62	12,8	6,8	50,1	7	7
69	10,0	5,5	69,5	5	6	66	11,9	6,0	55,5	6	5
				7	6	70	11,0	5,2	61,8	5	7
				4	4	74	10,0	4,5	69,8	3	8
				9	6					5	6
				3	2					4	6
				7	2					7	4
				3	7					9	4
				2	7					3	9
				4	0					9	5
				1	0					3	4
				7	0					1	9
				5	0					2	9
				6	5					8	6
				6	6					6	6
				6	6					6	6

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 56 N = 77		71%								
Комбинация башни S с подъем- ной стре- лой M	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т										
	VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т										
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т										
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°									
Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы А	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы	ОГМ			
	Раб.состояние			Состояние II	Состояние VI		Раб.состояние			Состояние II	Состояние VI		
	II	VI							II			VI	
						29	17,0	17,0	15,6				
30	16,0	16,0	20,2			30	16,8	16,8	16,4				
34	15,3	15,3	23,4	7	7	W	34	16,1	16,1	19,5	7	7	W
38	14,6	14,2	26,7	0	8	X	38	15,4	14,2	22,7	0	1	X
42	13,9	12,0	30,0				42	14,7	12,0	25,9			
46	13,2	10,3	33,6	2	2	U	46	14,0	10,3	29,3	2	2	U
50	12,5	8,9	37,2	7	7	H	50	13,3	8,9	32,8	7	8	H
54	11,8	7,7	41,0	7	7	H	54	12,6	7,7	36,4	7	8	H
58	11,1	6,7	45,1	4	4	G	58	12,0	6,7	40,2	4	6	G
62	10,4	5,8	49,5	7	7	F	62	11,2	5,8	44,2	8	7	F
66	9,7	5,0	54,3	6	7	F	66	10,6	5,0	48,5	7	3	F
70	9,0	4,4	59,8	5	6	E	70	9,8	4,4	53,2	6	6	E
74	8,2	3,8	66,4	4	8	D	74	9,1	3,8	58,5	6	7	D
75	8,0	3,5	68,3	4	4	D	78	8,4	3,2	64,8	5	8	D
				3	9	C	80	8,0	3,0	68,6	0	5	C
				6	3	C					5	6	C
				2	6	B					2	5	B
				0	2	B					4	4	B
				1	0	A					5	5	A
				4	1	A					1	1	A
				0	0	Y					3	3	Y
				5	5	Y					6	6	Y
				6	6	M					6	6	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 56 N = 84		71%									
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т											
	VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т											
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т											
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°										
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ				
	Раб.состояние			II	VI		Раб.состояние			II	VI	II	VI	
	II	VI					II	VI						
33	13,0	13,0	20,6	Состояние II	Состояние VI	30	14,0	14,0	15,0	Состояние II	Состояние VI			
34	12,8	12,8	21,3			34	13,4	13,4	17,8					
38	12,4	12,4	24,3	8	8	W	38	12,8	12,8	20,7	8	8	W	
42	11,8	10,8	27,3	0	1	X	42	12,3	10,8	23,6	9	4	X	
46	11,2	9,2	30,4				46	11,7	9,2	26,7				
50	10,6	7,8	33,7	2	2	U	50	11,2	7,8	29,8	2	2	U	
54	10,1	6,6	37,0	8	8	H	54	10,6	6,6	32,9	0	1	2	U
58	9,6	5,6	40,5	8	9	H	58	10,0	5,6	36,3	8	8	H	
62	9,0	4,8	44,2	6	2	G	62	9,5	4,8	39,7	7	6	G	
66	8,4	4,1	48,1	8	9	F	66	8,9	4,1	43,4	7	7	F	
70	7,8	3,4	52,4	7	8	F	70	8,4	3,4	47,2	6	7	F	
74	7,3	2,8	57,1	7	4	E	74	7,8	2,8	51,4	5	7	E	
78	6,8	2,3	62,6	7	8	E	78	7,2	2,3	56,1	3	7	E	
82	6,0	2,0	69,2	5	7	D	82	6,6	1,8	61,3	4	6	D	
				0	7	C	86	6,2	1,6	67,6	5	7	C	
				5	6	C	87	6,0	1,5	69,5	3	5	C	
				7	5	B					1	5	B	
				3	5	B					4	7	B	
				5	2	A					0	0	A	
				2	3	A					2	0	A	
				7	5	Y					8	6	Y	
				6	5	Y					6	6	Y	
				6	M						6	M		

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 63 N = 21		71%						
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ	
	Рабочее состояние			II Состояние II	VI Состояние VI		Рабочее состояние			II Состояние II	VI Состояние VI
	II	VI					II	VI			
11	53,0		21,1								
12	52,0		24,0								
14	50,0		30,2	7		15	55,0		16,8	6	W
16	48,2		36,7			16	54,0		19,7	6	X
18	46,4		43,9	9		18	52,0		25,6		X
20	44,6		52,0	2		20	50,0		31,8	2	U
22	42,8		62,0	1		22	48,0		38,5	5	H
23	42,0		68,6	8		24	46,2		45,8	8	H
				7		26	44,6		54,4	0	G
				7		28	42,5		65,2	8	G
				7						2	F
				5						7	F
				5						7	F
				4						5	E
				5						6	E
				4						5	E
				3						6	D
				1						5	D
				6						1	C
				2						9	C
				1						5	C
				0						2	B
				0						7	B
				0						0	A
				0						7	A
				5						7	Y
				6						6	Y
				6						6	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 63	N = 28	71%						
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	VI 1		Балки средних опор задвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°			Угол наклона башни 5°								
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ	
	Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI		Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI
	II	VI					II	VI			
13	47,0		20,0								
14	46,3		22,1								
16	44,6		26,6	7		17	49,0		16,7	7	
18	43,0		31,3			18	48,0		18,9		
20	41,5		36,2	3		20	46,3		23,3	3	
22	40,0		41,5	2		22	44,6		27,8	2	
24	38,6		47,2	8		24	43,0		32,6	0	
26	37,2		53,6	7		26	41,5		37,6	8	
28	35,8		61,3	0		28	40,0		42,9	4	
29	35,0		65,9	0		30	38,4		48,8	7	
				6		32	37,0		55,5	8	
				1		34	35,7		63,5	6	
				5		35	35,0		68,6	2	
				9						4	
				3						5	
				1						9	
				8						4	
				3						4	
				1						4	
				5						2	
				0						2	
				6						8	
				Y						Y	
				M						M	

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 63 N = 35		71%						
Комбинация башни S с подъем- ной стре- лой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор вдвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол наклон- на стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол наклон- на стрелы	ОГМ	
	Раб.состояние			II Состояние	VI Состояние		Раб.состояние			II Состояние	VI Состояние
	II	VI					II	VI			
16	41,0		21,0			18	43,5		15,0		
18	39,7		24,6			20	42,4		18,4		
20	38,5		28,2	7		22	41,0		21,9	7	
22	37,4		32,0	3		24	39,7		25,5	2	
24	36,2		36,0			26	38,5		29,2		
26	35,2		40,1	2		28	37,4		33,0	2	
28	34,1		44,5	4		30	36,2		37,0	7	
30	33,0		49,3	7		32	34,0		45,7	8	
32	32,0		54,7	7		34	32,0		56,1	0	
34	31,0		60,8	6		38	30,5		66,4	8	
36	30,0		68,4	5		41				7	
				8						6	
				4						6	
				6						7	
				3						5	
				0						2	
				3						5	
				0						2	
				3						5	
				1						4	
				0						4	
				5						4	
				7						2	
				0						8	
				7						8	
				6						6	
				M						M	

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 63 N = 42		71%						
Комбинация башни S с подъем- ной стре- лой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°			Угол наклона башни 5°								
Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы	ОГМ	
	Раб.состояние			II	VI		II	VI		Раб.состояние	
	II	VI	↗	Состояние II	Состояние VI		II	VI		Состояние II	Состояние VI
18	35,5		20,3								
20	34,4		23,2			20	37,5		15,3		
22	33,5		26,2	8		22	36,5		18,1	7	W
24	32,5		29,3	0		24	35,5		21,0	8	X
26	31,6		32,5		X	26	34,4		24,0		
28	30,6		35,8	2	U	28	33,4		27,0	2	U
30	29,7		39,2	4	H	30	32,5		30,1	3	H
34	28,0		46,7	7	G	34	30,6		36,6	8	G
38	26,1		55,3	8	G	38	28,7		43,8	7	G
42	24,4		66,6	16	F	42	27,0		51,9	8	F
43	24,0		70,0	6	F	46	25,2		61,9	6	F
				3	E	48	24,5		68,5	6	E
				5	E					6	E
				1	D					9	D
				4	D					4	D
				4	C					3	C
				3	C					4	C
				3	B					1	B
				2	B					2	B
				1	A					0	A
				1	A					0	A
				7	Y					8	Y
				6	M					6	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 63 N = 49		71%								
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т										
	IV 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т										
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т										
Угол наклона башни 0°			Угол наклона башни 5°										
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ			
	Рабочее состояние			II	VI		Рабочее состояние			II	VI	II	VI
	II	VI					II	VI					
21	28,5		21,0	7	W	22	30,0		15,5	8	W		
22	28,1		22,2			24	29,6		17,9				
24	27,3		24,8	7	X	26	28,7		20,4	2	X		
26	26,5		27,4			28	28,0		22,9				
28	25,8		30,1	2	U	30	27,2		25,5	2	U		
30	25,0		32,8			34	25,6		30,8				
34	23,6		38,6	8	H	38	24,2		36,4	8	H		
38	22,2		44,8			42	22,7		42,4				
42	20,8		51,9	5	G	46	21,4		49,2	0	G		
46	19,5		60,3			50	20,0		56,9				
49	18,5		68,4	6	F	54	18,8		66,9	7	F		
						55	18,5		70,0				
				3	E					6	E		
				8	D					4	D		
				4	C					9	C		
				2	B					4	B		
				0	A					2	A		
				0	A					2	A		
				6	Y					8	Y		
				6	M					6	M		

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 63	N = 56	71%						
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор вдвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°			Угол наклона башни 5°								
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ	
	Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI		Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI
	II	VI							II		
23	23,0		20,4								
24	22,7		21,5			24	25,0		15,6		
26	22,0		23,7	8		26	24,3		17,7	7	W
28	21,4		26,0			28	23,6		19,9		
30	20,8		28,3	7		30	23,0		22,1	0	X
34	19,6		33,1			34	21,6		26,6		
38	18,5		38,1	2		38	20,4		31,3	2	U
42	17,4		43,5			42	19,2		36,2		
46	16,4		49,4	9		46	18,0		41,4	6	H
50	15,4		56,2			50	17,0		47,2		
54	14,4		64,5	7		54	16,0		53,6	8	G
56	14,0		69,8			58	15,0		61,2	4	F
				1		61	14,0		68,4	7	E
				5						1	D
				2						6	C
										5	B
				2						5	A
										8	Y
				8						4	M
										2	
				0						9	
										2	
				6						7	
										6	

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 63	N = 63	71%						
Комбинация башни S с подъем- ной стре- лой M	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор задвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°			Угол наклона башни 5°								
Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы ↗	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы	ОГМ	
	Раб.состояние			II Состояние	VI Состояние		Раб.состояние			II Состояние	VI Состояние
	II	VI					II	VI			
25	20,5		20,0								
26	20,2		21,0			26	22,0		15,7		
28	19,6		22,9	7		28	21,4		17,6	8	W
30	19,0		24,9	6		30	20,8		19,5	5	X
34	18,0		29,0			34	19,6		23,4		X
38	16,8		33,3	2		38	18,4		27,5	2	U
42	15,8		37,7	3		42	17,4		31,7	9	H
46	14,9		42,5	8		46	16,4		36,0	8	H
50	14,0		47,6	5		50	15,5		40,7	5	G
54	13,2		53,4	5		54	14,5		45,7	7	F
58	12,4		60,0	6		58	13,6		51,2	7	F
62	11,5		68,3	4		62	12,8		57,4	8	E
				5						6	E
				9						7	D
				3		66	12,0		64,9	5	D
				5		68	11,5		69,6	5	C
				2						0	C
				2						5	C
				1						0	B
				2						3	B
				0						1	A
				0						0	A
				6						7	Y
				6						6	Y
				6						6	M
				6						6	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 63 N = 70		71%						
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°			Угол наклона башни 5°								
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ	
	Рабочее состояние			II	VI		Рабочее состояние			II	VI
	II	VI	↗	Состояние II	Состояние VI		II	VI		Состояние II	Состояние VI
						27	18,0		15,0		
28	17,0		20,5			28	18,0		15,8		
30	16,5		22,3	8		30	17,5		17,5	7	W
34	15,5		25,9	4		34	16,5		21,0	4	X
38	14,6		29,6			38	15,6		24,5		
42	13,8		33,4	2		42	14,7		28,2	2	U
46	13,0		37,4			46	13,8		32,0		
50	12,2		41,7	3		50	13,0		35,9	9	H
54	11,4		46,2	7		54	12,4		40,1	4	G
58	19,8		51,2	7		58	11,6		44,5	8	G
62	10,2		56,8	7		62	11,0		49,3	6	F
66	9,5		63,3	6		66	10,4		54,6	7	F
69	9,0		69,5	5		70	9,7		60,7	8	E
				3		74	9,0		68,4	6	D
				4						5	D
				5						5	C
				3						0	C
				2						5	B
				0						4	B
				5						1	A
				0						7	A
				6						7	Y
				6						6	Y
				6						6	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 63	N = 77	71%						
Комбинация башни S с подъем- ной стрел- ой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°			Угол наклона башни 5°								
Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы	ОГМ	
	Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI		Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI
	II	VI					II	VI			
						29	15,5		15,1		
30	14,0		20,2	7		30	15,5		15,9	8	
34	13,2		23,4		W	34	14,6		19,0		W
38	12,5		26,7	2	X	38	13,7		22,2	4	X
42	11,8		30,0			42	13,0		25,4		
46	11,2		33,5	2	U	46	12,2		28,8	2	U
50	10,5		37,2	5	H	50	11,6		32,2	1	H
54	10,0		41,0	7		54	11,0		35,8	8	
58	9,4		45,1	6	G	58	10,4		39,6	7	G
62	9,0		49,5	9	F	62	9,8		43,6	8	F
66	8,5		54,3	5		66	9,3		47,8	6	
70	8,0		59,8	0	E	70	8,8		52,5	0	E
74	7,6		66,4	8	D	74	8,4		57,7	0	D
75	7,5		68,3	3	C	78	7,9		63,8	5	C
				1	B	81	7,5		69,4	4	B
				3	A					4	A
				1	Y					5	Y
				9						3	
				7						5	
				0						1	
				7						8	
				6						6	

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 63 N = 84		71%						
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	VI 1		Балки средних опор задвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ	
	Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI		Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI
	II	VI					II	VI			
33	11,5		20,6			31	13,0		15,2		
34	11,4		21,3	8		34	12,6		17,4	7	W
38	10,6		24,3	4		38	11,8		20,2	9	X
42	10,0		27,3			42	11,2		23,2		
46	9,4		30,4	2		46	10,5		26,2	2	U
50	8,8		33,6	6		50	9,8		29,3	3	
54	8,4		37,0	7		54	9,3		32,4	8	H
58	8,0		40,5	6		58	8,8		35,7	7	G
62	7,5		44,2	5		62	8,3		39,2	6	F
66	7,2		48,1	5		66	7,8		42,8	6	F
70	6,8		52,1	4		70	7,4		46,6	6	E
74	6,4		57,1	4		74	7,0		50,8	5	D
78	6,2		62,6	3		78	6,6		55,3	4	D
82	6,0		69,2	2		82	6,2		60,4	4	C
				2		86	6,0		66,6	3	C
				1		87	5,5		68,3	2	B
				0						1	A
				0						0	A
				7						5	Y
				6						6	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 70 N = 21		71%						
Комбинация башни S с подъем- ной стре- лой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°			Угол наклона башни 5°								
Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накто- на стрелы А	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накто- на стрелы	ОГМ	
	Раб.состояние			Состояние II	Состояние VI		Раб.состояние			Состояние II	Состояние VI
	II	VI					II	VI			
11	53,0		21,1								
12	52,0		24,0								
14	50,0		30,2	7		15	55,0		15,1	7	W
16	48,2		36,7	9		16	54,0		17,9	9	X
18	46,4		43,9			18	52,0		23,7		X
20	44,6		52,0	2		20	50,0		29,9	2	U
22	42,8		62,0	1		22	48,0		36,4	7	H
23	42,0		68,6	8		24	46,2		43,5	8	H
				0		26	44,6		51,6	1	G
				7		28	42,8		61,5	2	F
				5		29	42,0		67,9	7	F
				4						5	E
				4						6	E
				4						5	D
				3						6	D
				3						5	C
				1						1	C
				6						3	B
				0						2	B
				0						0	A
				0						0	A
				5						7	Y
				6						6	Y

Кран мод. LG 1320	360°, на вынесенных опорах		S = 70 N = 28		71%						
Комбинация башни S с подъем- ной стре- лой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°			Угол наклона башни 5°								
Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы А	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы	ОГМ	
	Раб.состояние			II	VI		II	VI		Раб.состояние	
	II	VI		Состояние II	Состояние VI		II	VI		Состояние II	Состояние VI
13	47,0		20,0								
14	46,3		22,1								
16	44,6		26,6	7		17	49,0		15,4	6	
18	43,0		31,3			18	48,0		17,6	4	
20	41,5		36,2	3		20	46,3		21,9		
22	40,0		41,5	2		22	44,6		26,4	2	
24	38,6		47,2	8		24	43,0		31,1	1	
26	37,2		53,6	7		26	41,5		36,0	8	
28	35,8		61,3	0		28	40,0		41,2	6	
29	35,0		65,9	0		30	38,4		46,9	0	
				6		32	37,0		53,3	7	
				0		34	35,7		60,9	3	
				5		35	35,0		65,4	6	
				8						5	
				3						5	
				1						0	
				3						5	
				8						5	
				1						4	
				5						2	
				0						1	
				6						8	
				6						6	
				М						М	

Кран мод. LG 1320		360°, на выносных опорах		S = 70 N = 35		71%					
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II			Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т							
	Рабочее состояние VI 1			Балки средних опор вдвинуты Вес балласта 64 Т							
	Рабочее состояние VI 2			Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т							
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона на стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона на стрелы	ОГМ	
	Раб.состояние			II	VI		Раб.состояние			II	VI
	II	VI	☆								
16	41,0		21,0								
18	39,7		24,6			19	43,0		15,7		
20	38,5		28,2	7		20	42,4		17,4	7	
22	37,4		32,0	5		22	41,0		20,8		W
24	36,2		36,0			24	39,7		24,4	6	X
26	35,2		40,1	2		26	38,5		28,0	2	U
28	34,1		44,5	6		28	37,4		31,8	7	
30	33,0		49,3	8		30	36,2		35,8	8	H
32	32,0		54,7	7		34	34,0		44,3	1	G
34	31,0		60,8	6		38	32,0		54,4	8	F
36	30,0		68,4	6		42	30,0		68,0	7	F
				4						5	E
				5						6	E
				0						5	D
				4						5	D
				6						5	C
				2						9	C
				6						4	C
				2						4	B
				3						8	B
				1						2	A
				0						8	A
				0						0	Y
				6						8	Y
				6						6	M

Кран мод. LG 1320		360°, на выносных опорах		S = 70 N = 42		71%							
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т										
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т										
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т										
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°									
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы У	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ			
	Раб. состояние			II	VI		Раб. состояние			II	VI	II	VI
	II	VI					II	VI					
18	35,5		20,3			21	37,0		15,8				
20	34,4		23,2			22	36,5		17,2				
22	33,5		26,2	8	W	24	35,5		20,1				
24	32,5		29,3			26	34,4		23,1	9	X		
26	31,6		32,5	0	X	28	33,4		26,1	2	U		
28	30,6		35,8	2	U	30	32,5		29,1	4	U		
30	29,7		39,2	4		34	30,6		35,6	8	H		
34	28,0		46,7	7	H	38	28,7		42,7	7	G		
38	26,1		55,3	8	G	42	27,0		50,6	7	G		
42	24,4		66,6	16		46	25,2		60,2	7	F		
43	24,0		70,0	6	F	49	24,0		70,0	2	E		
				5	E					6	E		
				4	D					5	D		
				4	D					5	D		
				3	C					4	C		
				2	B					4	C		
				2	B					0	B		
				1	A					2	B		
				1	A					0	A		
				7	Y					8	Y		
				6	M					6	M		

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 70 N = 49		71%						
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°			Угол наклона башни 5°								
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ	
	Раб. состояние			II	VI		II	VI		II	VI
	II	VI									
21	28,5		21,0								
22	28,1		22,2			23	30,0		15,9		
24	27,3		24,8	7		24	29,6		17,2	7	W
26	26,5		27,4	7		26	28,7		19,6		
28	25,8		30,1	7	X	28	28,0		22,1	0	X
30	25,0		32,8	2		30	27,2		24,7	2	U
34	23,6		38,6	3		34	25,6		29,9	3	
38	22,2		44,8	8	H	38	24,2		35,5	8	H
42	20,8		51,9	5		42	22,7		41,5	8	
46	19,5		60,3	7	G	46	21,4		48,1	7	G
49	18,5		68,4	4		50	20,0		55,7	3	
				6	F	54	18,8		65,1	7	F
				2		55	18,5		68,1	6	E
				5	E					7	D
				7						8	C
				3	D					5	B
				3	C					3	A
				2	B					5	
				2	A					7	
				0						4	
				0						2	
				0						8	
				6	Y					8	Y
				6	M					6	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 70	N = 56	71%						
Комбинация башни S с подъем- ной стре- лой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°			Угол наклона башни 5°								
Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол на- кло- на стре- лы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол на- кло- на стре- лы	ОГМ	
	Раб. состояние			II	VI		Раб. состояние			II	VI
	II	VI	↗	Состояние II	Состояние VI		II	VI		Состояние II	Состояние VI
23	23,0		20,4								
24	22,7		21,5			24	25,0		15,0		
26	22,0		23,7	8		26	24,3		17,1	8	W
28	21,4		26,0	7		28	23,6		19,2	4	X
30	20,8		28,3			30	23,0		21,4		
34	19,6		33,1	2		34	21,6		25,9	2	U
38	18,5		38,1	9		38	20,4		30,5	9	
42	17,4		43,5	7		42	19,2		35,4	8	H
46	16,4		49,5	1		46	18,0		40,6	4	G
50	15,4		56,2	0		50	17,0		46,3	8	G
54	14,4		64,5	6		54	16,0		52,5	7	F
56	14,0		69,8	4		58	15,0		59,9	9	E
				5		62	14,0		69,5	6	E
				3						9	D
				1						5	D
				2						2	C
				8						5	C
				0						4	B
				0						5	B
				0						4	B
				0						2	A
				6						7	Y
				6						6	Y
				6						6	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 70 N = 63		71%						
Комбинация башни S с подъем- ной стре- дой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	VI 1		Балки средних опор адвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрежы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрежы	ОГМ	
	Раб.состояние			II Состояние	VI Состояние		Раб.состояние			II Состояние	VI Состояние
	II	VI					II	VI			
25	20,5		20,0								
26	20,2		21,0			26	22,0	15,1			
28	19,6		22,9	7	W	28	21,4	17,0	7	W	
30	19,0		24,9			30	20,8	18,9			
34	18,0		29,0	6	X	34	19,6	22,8	5	X	
38	16,8		33,3	2	U	38	18,4	26,9	2	U	
42	15,8		37,7	3	H	42	17,4	31,0	0	H	
46	14,9		42,5	8	H	46	16,4	35,4	8	H	
50	14,0		47,6	5	G	50	15,5	40,0	6	G	
54	13,2		53,4	7	G	54	14,5	44,9	7	G	
58	12,4		60,0	4	F	58	13,6	50,3	6	F	
62	11,5		68,3	4	E	62	12,8	56,4	1	E	
				5	E	66	12,0	63,7	6	E	
				9	D	68	11,5	68,1	5	D	
				3	D				5	D	
				5	C				5	C	
				2	C				4	C	
				1	C				4	C	
				1	B				3	B	
				1	B				3	B	
				0	A				1	A	
				0	A				1	A	
				6	Y				8	Y	
				6	Y				8	Y	
				6	M				6	M	
				6	M				6	M	

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 70 N = 70		71%						
Комбинация башни S с подъем- ной стре- лой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°			Угол наклона башни 5°								
Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы ↘	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы	ОГМ	
	Раб. состояние			II Состояние	VI Состояние		Раб. состояние			II Состояние	VI Состояние
	II	VI					II	VI			
28	17,0		20,5			28	18,0		15,3		
30	16,5		22,3			30	17,5		17,0		
34	15,5		25,9	8	W	34	16,5		20,4	8	W
38	14,6		29,6			38	15,6		24,0	6	X
42	13,8		33,4	3	X	42	14,7		27,6		X
46	13,0		37,4	2	U	46	13,8		31,4	2	U
50	12,2		41,7	3	H	50	13,0		35,3	9	H
54	11,4		46,2	8	H	54	12,4		39,4	7	H
58	19,8		51,2	7	G	58	11,6		43,8	4	G
62	10,2		56,8	7	F	62	11,0		48,5	7	F
66	9,5		63,3	6	F	66	10,4		53,8	6	F
69	9,0		69,5	7	E	70	9,7		59,7	9	E
				5	E	74	9,2		67,0	5	E
				4	D	75	9,0		69,2	4	D
				4	D					4	D
				6	C					3	C
				3	C					4	C
				2	B					4	B
				7	A					2	A
				0	A					6	A
				6	Y					8	Y
				6	M					6	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах	S = 70	N = 77	71%							
Комбинация башни B с подъем- ной стре- лой N	Рабочее состояние II	Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т									
	Рабочее состояние	VI 1	Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т								
		VI 2	Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°			Угол наклона башни 5°								
Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы	ОГМ	
	Раб.состояние			II	VI		Раб.состояние			II	VI
	II	VI	↗						II		
30	14,0		20,2			30	15,5		15,4		
34	13,2		23,4			34	14,6		18,5		
38	12,5		26,7	7		38	13,7		21,7	8	
42	11,8		30,0			42	13,0		24,9		
46	11,2		33,5	5		46	12,2		28,3	0	
50	10,5		37,2	2		50	11,6		31,3	2	
54	10,0		41,0	4		54	11,0		35,3	4	
58	9,4		45,1	7		58	10,4		39,0	8	
62	9,0		49,5	6		62	9,8		42,9	9	
66	8,5		54,3	6		66	9,3		47,2	7	
70	8,0		59,8	5		70	8,8		51,7	2	
74	7,6		66,4	6		74	8,4		56,8	5	
75	7,5		68,3	4		78	7,9		62,8	6	
				4		82	7,5		70,0	6	
				3						5	
				2						0	
				2						5	
				1						4	
				1						4	
				0						4	
				0						6	
				7						8	
				6						6	
				Y						Y	
				M						M	

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 70 N = 84		71%						
Комбинация башни S с подъем- ной стре- лой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор задвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°			Угол наклона башни 5°								
Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы	ОГМ	
	Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI		Раб. состояние			Состояние II	Состояние VI
	II	VI					II	VI			
33	11,5		20,6			32	13,0		15,5		
34	11,4		21,3			34	12,6		16,9		
38	10,6		24,3		8 W	38	11,8		19,8		8 W
42	10,0		27,3			42	11,2		22,7		
46	9,4		30,4		4 X	46	10,5		25,7		0 X
50	8,8		33,7		2 U	50	9,8		28,8		2 U
54	8,4		37,0		5 H	54	9,3		32,0		8 H
58	8,0		40,5		7 H	58	8,8		35,2		7 H
62	7,5		44,2		5 G	62	8,3		38,6		7 G
66	7,2		48,1		6 F	66	7,8		42,2		7 F
70	6,8		52,4		5 F	70	7,4		46,0		7 F
74	6,4		57,1		5 E	74	7,0		50,1		3 E
78	6,2		62,6		4 E	78	6,6		54,6		6 E
82	6,0		69,2		3 D	82	6,2		59,6		4 D
					5 C	86	6,0		65,5		8 C
					2 C	88	5,5		69,1		4 C
					3 B						2 B
					21 B						4 B
					0 A						2 A
					7 A						8 A
					6 Y						6 Y
					6 M						6 M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 77 N = 21		71%						
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор задвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°			Угол наклона башни 5°								
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ	
	Раб. состояние			II	VI		II	VI		II	VI
	II	VI	↘	Состояние II	Состояние VI		II	VI		Состояние II	Состояние VI
11	41,5		21,1								
12	40,8		24,0								
14	39,4		30,2	7						6	W
16	38,2		36,7			16	43,0		16,2		
18	37,1		43,9	9		18	41,4		21,9	0	X
20	36,0		52,0			20	40,0		28,0	2	U
22	35,0		62,0	2		22	38,7		34,8		
23	34,5		68,6	2		24	37,5		41,2	1	H
				8		26	36,5		49,0	8	G
				5		28	35,5		58,2	4	G
				5		29	35,0		63,8	7	F
				3						8	F
				4						6	E
				3						2	E
				3						6	E
				1						6	D
				1						6	D
				0						5	C
				0						2	C
				0						5	C
				0						2	B
				0						8	B
				0						4	B
				0						9	A
				0						2	A
				5						7	Y
				5						7	Y
				6						6	M
				6						6	M

Кран мод. LG 1320		360°, на выносных опорах		S = 77 N = 28		71%							
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т										
	VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т										
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т										
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°									
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ			
	Раб. состояние			II	VI		Раб. состояние			II	VI	II	VI
	II	VI					II	VI					
13	37,0		20,0										
14	36,4		22,1										
16	35,4		26,6	7	W					7	W		
18	34,4		31,3	0	X	18	38,0	16,3					
20	33,5		36,2			20	36,8	20,6		9	X		
22	32,7		41,5	2	U	22	35,8	25,0		2	U		
24	31,9		47,2	1	H	24	34,8	29,6		4	H		
26	31,1		53,6	8	G	26	33,9	34,5		8	G		
28	30,4		61,3	2	F	28	33,0	39,6		7	F		
29	30,0		65,9	0	E	30	32,2	45,1		7	E		
				6	D	32	31,5	51,3		6	D		
				5	C	34	30,7	58,4		9	C		
				5	B	36	30,0	67,4		5	B		
				3	A					5	A		
				3						4			
				3						4			
				2						0			
				1						0			
				1						0			
				5						7			
				6						6			

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 77 N = 35		71%						
Комбинация башни S с подъем- ной стрел- ой M	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор вдвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы А	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на отрени	ОГМ	
	Раб.состояние			II	VI		Раб.состояние			II	VI
	II	VI		Состояние II	Состояние VI		II	VI		Состояние II	Состояние VI
16	32,0		21,0								
18	31,1		24,6								
20	30,2		28,2	7		20	33,0		16,3	8	
22	29,6		32,0			22	32,1		19,8		
24	28,8		36,0	3		24	31,3		23,3	0	
26	28,2		40,1	2		26	30,5		26,9	2	
28	27,5		44,5			28	29,7		30,7		
30	26,8		49,3	3		30	29,0		34,5	9	
32	26,2		54,7	3		34	27,7		42,9	4	
34	25,6		60,8	6		38	26,7		52,7	8	
36	25,0		68,4	5		42	25,3		65,5	7	
				3		43	25,0		69,8	9	
				4						6	
				1						0	
				3						6	
				2						5	
				5						5	
				2						5	
				3						0	
				1						5	
				0						5	
				2						3	
				6						7	
				Y						Y	
				M						M	

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 77 N = 42		71%						
Комбинация башни S с подъем- ной стре- лой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор втянуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы A	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы	ОГМ	
	Раб.состояние			II Состояние	VI Состояние		Раб.состояние			II Состояние	VI Состояние
	II	VI					II	VI			
18	27,5		20,3								
20	26,8		23,2			21	29,0		15,0		
22	26,2		26,2	8		22	28,7		16,4	7	
24	25,6		29,3			24	27,8		19,2		
26	25,0		32,5	5		26	27,2		22,2	4	
28	24,5		35,8			28	26,5		25,1		
30	24,0		39,2	2		30	25,8		28,2	2	
34	23,0		46,7	7		34	24,7		34,6	8	
38	22,1		55,4	7		38	23,6		41,5	4	
42	21,2		66,6	6		42	22,6		49,3	7	
43	21,0		70,0	4		46	21,7		58,6	6	
				5		49	21,0		67,7	6	
				4						9	
				4						5	
				1						0	
				3						5	
				1						4	
				9						5	
				1						4	
				0						3	
				0						9	
				0						1	
				6						8	
				6						8	
				6						6	

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 77 N = 49		71%						
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ	
	Раб. состояние			II	VI		Раб. состояние			II	VI
	II	VI	А						II		
21	23,5		21,0								
22	23,2		22,2			23	25,0		15,2		
24	22,6		24,8		7	24	24,6		16,4	8	
26	22,0		27,4		0	26	24,0		18,9		W
28	21,5		30,1		0	28	23,3		21,4	0	X
30	21,0		32,8		2	30	22,7		23,9	2	U
34	20,0		38,6		6	34	21,6		29,1		
38	19,0		44,8		7	38	20,6		34,6	8	H
42	18,0		51,9		9	42	19,6		40,5	4	G
46	17,2		60,3		6	46	18,7		47,0	8	G
49	16,5		68,4		5	50	17,8		54,4	7	F
					0	54	17,0		63,5	9	E
					5	56	16,5		69,3	6	E
					3					0	D
					1					6	D
					3					5	C
					2					5	C
					0					4	B
					8					4	B
					0					3	A
					6					4	A
					0					7	Y
					6					7	Y
					6					6	M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 77 N = 56		71%						
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°			Угол наклона башни 5°								
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ	
	Раб. состояние			II	VI		II	VI		II	VI
	II	VI	А	Состояние II	Состояние VI		II	VI		Состояние II	Состояние VI
23	19,5		20,4								
24	19,2		21,5			25	21,0		15,4		
26	18,6		23,7	8		26	20,7		16,4	8	W
28	18,1		26,0	7		28	20,0		18,6	0	X
30	17,6		28,3			30	19,5		20,8		X
34	16,6		33,1	2		34	18,4		25,2	2	U
38	15,7		38,1	0		38	17,4		29,8	5	H
42	14,8		43,5	7		42	16,4		34,7	8	H
46	14,0		49,4	2		46	15,5		39,8	0	G
50	13,2		56,2	6		50	14,6		45,4	8	F
54	12,4		64,5	2		54	13,8		51,5	7	F
56	12,0		69,8	5		58	13,0		58,7	8	E
				4		62	12,2		67,8	6	E
				2		63	12,0		70,0	5	D
				9						4	C
				7						5	C
				1						4	B
				5						8	B
				0						4	A
				0						2	A
				0						9	A
				6						7	Y
				6						6	M

Кран мод. LG 1320		360°, на выносных опорах		S = 77 N = 63		71%					
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ	
	Раб. состояние			II	VI		Раб. состояние			II	VI
	II	VI	↗	Состояние II	Состояние VI		II	VI		Состояние II	Состояние VI
25	17,0		20,0								
26	16,8		21,0			27	18,5		15,5		
28	16,2		22,9			28	18,2		16,5		W
30	15,8		24,9			30	17,6		18,4		
34	15,0		29,0			34	16,6		22,2		X
38	14,1		33,3			38	15,6		26,2		U
42	13,4		37,7			42	14,7		30,4		
46	12,6		42,5			46	13,9		34,7		H
50	12,0		47,6			50	13,2		39,2		
54	11,3		53,4			54	12,4		44,1		G
58	10,6		60,0			58	11,8		49,4		F
62	10,0		68,3			62	11,1		55,4		E
						66	10,5		62,4		
						69	10,0		69,1		D
											C
											B
											A
											Y
											M

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 77 N = 70		71%						
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	Рабочее состояние VI 1		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°			Угол наклона башни 5°								
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ	
	Раб.состояние			II	VI		Раб.состояние			II	VI
	II	VI	↘								
28	14,5		20,5	Состояние II	Состояние VI	29	16,0		15,6	Состояние II	Состояние VI
30	14,1		22,3			30	15,8		16,5		
34	13,2		25,9	8	W	34	14,7		19,9	8	W
38	12,5		29,6	3	X	38	13,8		23,4	4	X
42	11,8		33,4	2	U	42	13,0		27,1	2	U
46	11,2		37,4	8	H	46	12,3		30,8	8	H
50	10,6		41,7	7	G	50	11,6		34,7	7	G
54	10,0		46,2	0	F	54	11,0		38,8	0	F
58	9,4		51,2	7	E	58	10,4		43,1	7	E
62	8,9		56,8	6	D	62	9,8		47,8	6	D
66	8,4		63,3	0	C	66	9,3		52,9	0	C
69	8,0		69,5	5	B	70	8,8		58,7	5	B
				1	A	74	8,3		65,8	1	A
				0	Y	76	8,0		70,0	0	Y
				3	M					3	M
				8						8	
				0						0	
				7						7	
				2						2	
				0						0	
				4						4	
				1						1	
				0						0	
				6						6	
				0						0	

Кран мод. LG 1320	360°, на выносных опорах		S = 77 N = 77		71%						
Комбинация башни S с подъемной стрелой N	Рабочее состояние II		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т								
	VI 1		Балки средних опор вдвинуты Вес балласта 64 Т								
	Рабочее состояние VI 2		Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т								
Угол наклона башни 0°			Угол наклона башни 5°								
Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъемность		Угол наклона стрелы	ОГМ	
	Раб.состояние			II	VI		II	VI		II	VI
	II	VI	У	Состояние II	Состояние VI		II	VI		Состояние II	Состояние VI
30	12,5		20,2			30	14,0		15,0		
34	11,6		23,4			34	13,0		18,0		
38	10,8		26,7	7		38	12,1		21,2	7	W
42	10,2		30,0			42	11,3		24,4		
46	9,6		33,5	9		46	10,6		27,7	0	X
50	9,2		37,2	2		50	10,0		31,2	2	U
54	8,7		41,0	0		54	9,5		34,7	2	H
58	8,2		45,1	8		58	9,0		38,4	8	H
62	7,8		49,5	0		62	8,6		42,3	7	G
66	7,4		54,3	6		66	8,2		46,5	0	F
70	7,0		59,8	5		70	7,7		51,0	7	F
74	6,7		66,4	4		74	7,3		56,0	3	E
75	6,5		68,3	4		78	7,0		61,8	6	E
				1		82	6,5		68,9	4	D
				3						5	D
				7						0	C
				1						5	C
				3						4	B
				0						4	B
				0						8	A
				0						3	A
				6						8	Y
				Y						Y	A
				M						6	M

Кран мод. LG 1320		360°, на выносных опорах		S = 77 N = 84		71%					
Комбинация башни S с подъем- ной стре- лой M	Рабочее состояние II			Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 105 Т							
	Рабочее состояние VI 1			Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 64 Т							
	Рабочее состояние VI 2			Балки средних опор выдвинуты Вес балласта 50 Т							
Угол наклона башни 0°				Угол наклона башни 5°							
Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы ↘	ОГМ		Вылет, м	Грузоподъ- емность		Угол накло- на стрелы	ОГМ	
	Раб.состояние			II	VI		Раб.состояние			II	VI
	II	VI		Состояние II	Состояние VI		II	VI		Состояние II	Состояние VI
32	10,5		20,0			32	12,0		15,1		
34	10,0		21,3			34	11,4		16,5		
38	9,3		24,3	8		38	10,5		19,4	8	
42	8,6		27,3			42	9,8		22,3		
46	8,1		30,4	1		46	9,1		25,3	0	
50	7,6		33,7			50	8,5		28,3		
54	7,2		37,0	2		54	8,0		31,5	2	
58	6,8		40,5	3		58	7,5		34,7	3	
62	6,4		44,2	3		62	7,1		38,1	3	
66	6,1		48,1	7		66	6,7		41,7	7	
70	5,8		52,4	2		70	6,4		45,4	8	
74	5,5		57,1	2		74	6,0		49,5	1	
78	5,2		62,6	5		78	5,8		53,9	6	
82	5,0		69,2	4		82	5,5		58,8	3	
				3		86	5,2		64,5	5	
				3		90	5,0		69,8	4	
				1						2	
				2						4	
				0						7	
				8						3	
				6						8	
				6						3	
				Y						Y	
				M						M	